



NEW HOLLAND

W170B W190B



	W170B	W190B
POTENCIA NETA	183 hp (136 KW)	213 hp (159 KW)
PESO OPERACIONAL	14.243 hp (31.401 lb)	17.317 kg (38.178 lb)
CAPACIDAD DE LA CUCHARA	2,3 a 2,7 m ³ (3 a 3,5 yd ³)	2,6 a 3,4 m ³ (3,4 a 4,4 yd ³)

W170B/W170BTC/W190B

MAXIMO RENDIMIENTO, MAXIMA PRODUCTIVIDAD.

Las cargadoras de ruedas New Holland están diseñadas para trabajar con fuerza y mover más material por hora para incrementar su entera productividad. Con confort superior para el operador y de fácil mantenimiento, las cargadoras de ruedas New Holland aprovechan al máximo cada hora de la jornada laboral.

Hidráulica eficiente

- Su sistema hidráulico de centro cerrado y sensibilidad de carga ofrece ciclos de tiempo más cortos y mayor fuerza de rompimiento según sus necesidades.
- Su rompimiento hidráulico se corresponde con las necesidades de carga para el logro de una máxima eficiencia.

Motores Tier III con múltiples modos de trabajo

Cuatro modos de trabajo diferentes permiten al operador seleccionar el modo de potencia que se corresponda con el desempeño de la máquina y el trabajo específico para maximizar la productividad y la eficiencia del combustible.

- Potencia máxima – para actividades en condiciones extremas
- Potencia estándar – para condiciones normales de carga
- Potencia económica – para aplicaciones de levante y traslado
- Potencia automática – para equiparar automáticamente la curva de potencia con la aplicación

La mejor cabina en su clase

- Diseño amplio y silencioso
- Asiento confortable y controles sencillos de poco esfuerzo
- Increíble visibilidad con 15 m² de vidrio inconsútil

Mantenimiento de bajo consumo

- Alcanza todos los puntos diarios de control desde el nivel del piso
- Los paneles de servicio de apertura rebatible y cierre hermético ofrecen rápido acceso a los principales componentes del motor

Tool Carrier Modelo W170TC

- Máxima velocidad en los cambios de acople – ideal para múltiples aplicaciones
- Autonivelación más precisa para una mayor productividad al usar horquilla cargadora
- Mayor fuerza, alcance y visibilidad de salida



Los ejes de deslizamiento limitado estándar proporcionan una excelente tracción mientras que la longitud de la trocha de las ruedas y el radio de corto giro permiten maniobras extra suaves.



La increíble fuerza de rompimiento de las cargadoras de ruedas New Holland pueden excavar materiales pesados y compactos.

Gran variedad de accesorios para múltiples aplicaciones:

- Cucharas para Usos Generales
- Cucharas para Materiales Livianos
- Cucharas Multi-Propósitos
- Cucharas para Rocas
- Cucharas para Penetración
- Horquillas para Paletas

	W170B / W170BTC	W190B
Potencia bruto, hp (kW)	195 (145) @ 2.000 rpm	227 (169) @ 2.000 rpm
Potencia neta, hp (kW)	183 (137) @ 2.000 rpm	213 (159) @ 2.000 rpm
Torque, bruto, Nm (lbft)	862 (636) @ 1.400 rpm	1.002 (739) @ 1.500 rpm
Torque, neto, Nm (lbft)	821 (605) @ 1.400 rpm	966 (712) @ 1.500 rpm
Capacidad del tanque de combustible, gal (ℓ)	253 (66,9)	288 (76)



SISTEMA HIDRÁULICO

HIDRÁULICA DE RÁPIDA ACCIÓN Y CARGA SENSIBLE

La velocidad y la eficiencia son parte del diseño hidráulico de cada una de las cargadoras de ruedas New Holland.

Potencia hidráulica a la altura de sus necesidades

- Sistema hidráulico de centro cerrado y compensador de presión que se equipara con el rompimiento hidráulico para satisfacer con exactitud las necesidades de carga
- Resultados eficientes del sistema en la economía mejorada de combustible, la reducción de la generación de calor y el incremento de la potencia al suelo cuando la hidráulica no está siendo utilizada
- Bombas de pistones axiales de desplazamiento variable Dual Rexroth que ofrecen el flujo y la presión necesarios para las funciones de la cargadora
- Válvula de dirección prioritaria que asegura un flujo hidráulico consistente para la dirección

Ventajas del acople de la barra en Z

- Menor tiempo de carga
- Mayor vuelco de carga
- Menor longitud total
- Mayor visibilidad hacia la cuchara

Ventajas de la W170BTC levante paralelo (Tool Carrier)

- Mayor fuerza de rompimiento - 2 cilindros contra 1
- Mayor alcance de descarga - brazos de carga más largos
- Mayor altura del perno de articulación
- Menor desviación del acople mediante el ciclo de levante
- Mayor precisión en la autonivelación que permite maniobras más sencillas y suaves de la horquilla montacarga
- Mayor visibilidad hacia la horquilla montacarga

Cucharas de carga más sencilla

- Bordes más filosos que penetran la masa más fácilmente
- Mayor altura de la posición del perno de acople que proporciona una mejor acción de empuje
- Piso curvo de la cuchara para una descarga más rápida y fácil
- Las placas de deslizamiento cónicas en la parte inferior del balde reducen el arrastre de tierra



Estabilizador de Carga en Viaje

El Estabilizador de Carga en Viaje (ECV) absorbe golpes y suaviza el recorrido sobre terrenos ásperos, para mayores velocidades en viaje y mejor retención de material.



El diseño de la cargadora de acople New Holland Z proporciona una excelente fuerza de salida.

	W170B	W170BTC	W190B
Capacidad de colmado de la cuchara estándar SAE, m ³ (yd ³)	2,3 (3,0)	2,26 (2,96)	3,2 (3,5)
Fuerza de rompimiento, kg (lb)	14.951 (32.961)	13.792 (30.407)	18.479 (40.738)
Carga de vuelco, recta c/cuchara, kg (lb)	12.315 (27.149)	11.446 (25.233)	14.596 (32.178)
Carga de vuelco, recta c/acople y horquillas utilitarias de 48"	8.672 (19.118)	8.049 (17.745)	6.925 (15.266)
Carga de vuelco, giro completo de 40° c/cuchara, kg (lb)	10.685 (23.556)	9.957 (21.952)	12.639 (27.864)
Carga de vuelco, giro completo de 40° c/acople y horquillas utilitarias de 48"	7.343 (16.188)	6.807 (15.006)	6.023 (13.279)
Capacidad de levante hidráulico al ras del piso, kg (lb)	13.715 (30.236)	13.904 (30.653)	16.959 (37.388)
Alcance, ángulo de descarga a 45°, altura total, mm (in)	1.087 (3' 6")	1.182 (3' 10")	1.107 (3' 8")

DISEÑO DURADERO Y POTENCIA CONFIABLE

Celeridad en la entrega, cargas pesadas, terrenos difíciles, temperaturas adversas o todo ello a la vez - una cargadora de ruedas New Holland podrá satisfacer sus necesidades.

Más potencia al ras del suelo

- La respuesta del torque del motor brinda potencia adicional cuando es necesario
- La inyección directa del combustible asegura una excelente eficacia del combustible

Diseño avanzado del sistema de enfriado

- La eliminación de restos acumulados asegura el paso de aire limpio y fresco hacia todos los componentes de enfriamiento
- La reducción de restos acumulados mediante un ventilador hidráulico con purgado opcional
- Las temperaturas más bajas en la operación de componentes disminuyen los costos operativos al reducir la pérdida de fluidos y a su vez, alarga la vida útil del componente
- Sistema de enfriamiento de medio montaje y óptima ubicación del motor

Reducción planetaria externa de alta resistencia en los mandos finales

- Torque desarrollado en la rueda y no en el eje
- Reducción de desgaste del eje
- Uso independiente de un lado del eje

Mejor tracción y control

- Discos de freno húmedos externos libres de mantenimiento en todas las ruedas
- Diferenciales duros de desplazamiento limitado lo mantendrán en movimiento en las peores condiciones transfiriendo potencia de las ruedas desplazables a las ruedas con mejor tracción
- Eje trasero oscilante hasta 24 grados para mayor confianza al trabajar en terrenos rugosos y desnivelados
- Reducción del giro del neumático para extender su vida útil



Confiabilidad en la articulación de la junta

- Placas altas y bajas de gran resistencia
- Rodamientos a rodillos cónicos dobles
- Cilindros de dirección de alto montaje
- Conducto libre entre los marcos delanteros y traseros

Servicio para ganar tiempo

- Medidor de rendimiento para la transmisión y los niveles de fluidos hidráulicos
- Banco de drenaje central de fluidos del medio ambiente
- Intervalo de 500 horas para el cambio de aceite del motor
- Juntas del cigüeñal libres de mantenimiento
- Intervalos más extensos de lubricación para los pernos de acople de la cargadora (50 horas) y juntas de articulación (1.000 horas)



Mejor equilibrio significa mayor rendimiento.

El diseño del marco principal New Holland incorpora un sistema de distribución inteligente del peso y de acceso más conveniente a los servicios. El motor y los sistemas de transmisión y enfriamiento están ubicados estratégicamente para una óptima distribución del peso. Una máquina mejor equilibrada facilita el levante y ofrece una mejor proporción peso / caballaje.



Usted podrá alcanzar todos los puntos de control desde el ras del suelo y alcanzar con mayor facilidad los componentes del motor a través de las puertas de servicio rebatibles y con cierre hermético.



Los potentes motores Tier III proporcionan un mayor torque para optimizar la habilidad de carga y levante.



Usted podrá ahorrar valioso tiempo con los drenajes de fluidos del medio ambiente para aceite del motor, enfriante y aceite hidráulico, junto con los acopladores rápidos hidráulicos diagnóstico.

COMODIDAD Y CONVENIENCIA EQUIVALEN A PRODUCTIVIDAD

Un operador cómodo es más productivo. Por ello, los ingenieros de New Holland invierten más tiempo y esfuerzo en diseñar un ambiente óptimo para el operador.

Visibilidad extraordinaria.

- El área de vidrio chato expandido proporciona una excelente visibilidad total.
- La vista hacia la cuchara frontal no queda obstruida por postes frontales debido al el diseño de la tapa del motor trasera inferior y el chasis que proporcionan mejor visibilidad hacia la parte trasera.
- Los limpia parabrisas frontales y traseros y las cortinas que protegen del sol son estándar.

Cambio conveniente y automático.

- La transmisión de cambio de potencia 4x3 de vanguardia implica el uso de una palanca de reversa y avance más conveniente montada en el sector izquierdo del volante.
- Con sólo oprimir un botón, se podrá cambiar de modo operativo manual a automático.

Modo automático: hará los cambios por usted.

Modo manual: sólo deberá girar la palanca para hacer cambios de velocidades.

Control de carga con la punta de sus dedos

- Elija entre el joystick estándar operado por su piloto o los controles de 2 o 3 palancas comandados con la punta de sus dedos – todos con el switch rápido de avance o reversa.

Cabina confortable y silenciosa

- Puertas amplias para entrar y salir con mayor facilidad
- Dimensiones internas silenciosas y espaciosas
- Asiento y columna de dirección que se ajustan a la posición perfecta.
- Cabinas herméticas, intensamente aisladas e insonorizadas con amortiguadores libres de mantenimiento y llenos de aceite para evitar polvo, suciedad, ruidos y vibraciones.
- Opcional, asiento profundo, amplio y aireado con apoya brazos plegables.
- Visite nuestro distribuidor de equipos de construcción New Holland para conocer más acerca de las cargadoras de ruedas.



Los medidores de instrumentos análogos son fáciles de ver y leer. El diagnóstico del motor indicará advertencias mediante un sistema de tres niveles de luces de advertencia.

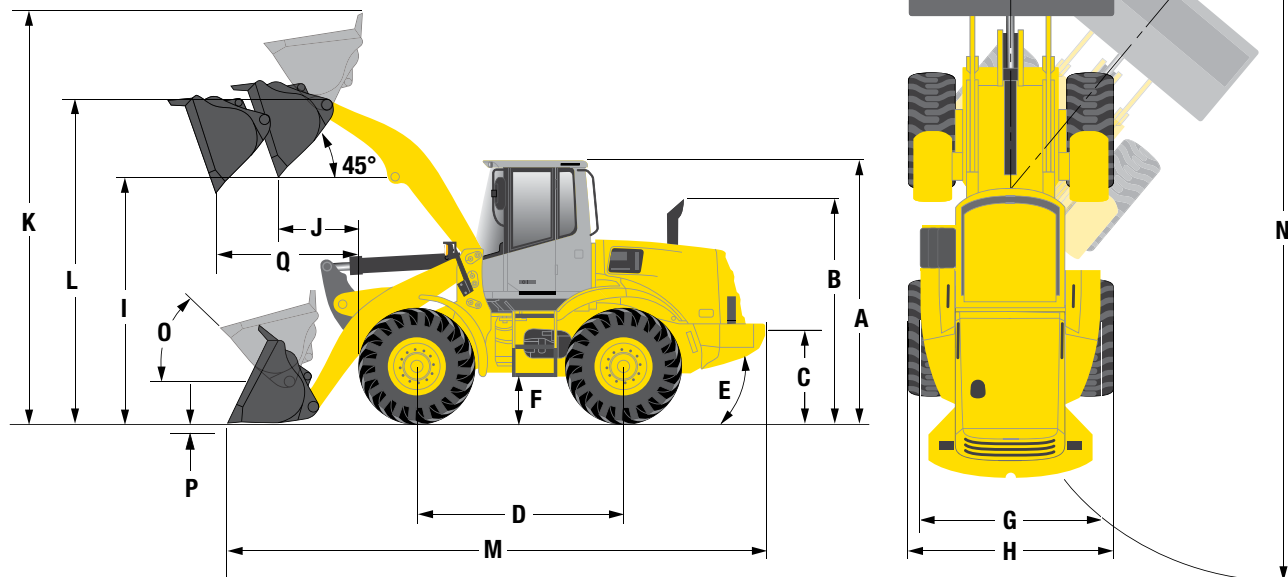


El switch adelante / atrás implica ciclos de tiempo más rápidos.

El vidrio chato proporciona una vista sin obstrucciones hacia la cuchara y el lugar de trabajo.

W170B

ESPECIFICACIONES



DIMENSIONES

A.	Altura hasta el borde superior de la cabina	3.410 mm (134")
B.	Altura hasta el tope de escape	2.917 mm (114,8")
C.	Altura hasta la barra de arrastre	1.025 mm (40,5")
D.	Trocha entre ejes	3.253 mm (128,1")
E.	Ángulo trasero de salida	33°
	Radio de giro externo de neumáticos	5.750 mm (226,4")
F.	Despeje hasta el ras del suelo	474 mm (18,7")
G.	Trocha	2.030 mm (79,9")
H.	Ancho sobre neumáticos	2.562 mm (100,9")

DATOS DE RENDIMIENTO: HORQUILLAS DE ACOPLE Y UTILIDAD

	Horquillas
Largo de dientes	1.219 mm (48,0")
Ancho de diente x altura	152 x 64 mm (6 x 2,5")
Ancho máximo entre dientes de punta a punta de cada diente	1.524 mm (60")
Centro de carga de horquillas-Superficie frontal vertical del diente para carga de CG	610 mm (24")
Despeje de horquilla @ máxima altura desde el suelo hasta la punta del diente	3.794 mm (149,4")
Despeje de horquilla @ máximo alcance desde el suelo hasta la punta del diente	1.860 mm (73,2")
Alcance de horquilla @ altura completa-Superficie frontal vertical desde el diente hasta el frente del neumático	801 mm (31,5")
Alcance máximo de la horquilla-superficie frontal vertical del diente hasta el frente del neumático	1.574 mm (62")
Alcance de la horquilla @ al suelo-superficie frontal del diente hasta el frente del neumático	892 mm (35,1")
Altura total- tope operativo de acople, nivel de horquillas	4.248 mm (167,2")
Despeje en círculo, c/horquillas @ traslado y reversa 15°	12.162 mm (478,8")
Peso de la horquilla c/acople	924 kg (2.038 lb)
Vuelco de carga, directa	8.672 kg (19.188 lb)
Vuelco de carga @ giro completo 40°	7.343 kg (16.188 lb)
Peso operativo	13.716 kg (30.238 lb)

DATOS DE RENDIMIENTO: CUCHARAS CON PERNO

		TIPO/TAMAÑO DE CUCHARA				
		Excavación c/ borde atornillado	Excavación c/ Dientes y Segmentos	Propósito General c/borde atornillado	Propósito General c/Dientes y Segmentos	Cuchara LM de reserva c/borde atornillado
	Capacidad colmada (SAE)	2,3 m³ (3,0 yd³)	2,3 m³ (3,0 yd³)	2,5 m³ (3,25 yd³)	2,5 m³ (3,25 yd³)	2,68 m³ (3,5 yd³)
	Capacidad rasa (SAE)	1,94 m³ (2,53 yd³)	1,94 m³ (2,53 yd³)	2,11 m³ (2,76 yd³)	2,11 m³ (2,76 yd³)	2,3 m³ (3,01 yd³)
	Ancho de cuchara	2.700 mm (106,3")	2.736 mm (107,7")	2.700 mm (106,3")	2.736 mm (107,7")	2.700mm (106,3")
	Peso de cuchara	1.137 kg (2.506 lb)	1.224 kg (2.699 lb)	1.186 kg (2.615 lb)	1.273 kg (2.807 lb)	1.257 kg (2.772 lb)
	Fuerza de rompimiento	14.951 kg (32.961 lb)	14.870 kg (32.783 lb)	14.258 kg (31.433 lb)	14.178 kg (31.256 lb)	13.520 kg (29.807 lb)
	Carga de vuelco, recta (ISO)	12.315 kg (27.149 lb)	12.209 kg (26.916 lb)	12.239 kg (26.982 lb)	12.132 kg (26.747 lb)	12.124 kg (26.730 lb)
	Carga de vuelco @ giro completo de 40° (ISO)	10.685 kg (23.556 lb)	10.579 kg (23.323 lb)	10.612 kg (23.396 lb)	10.506 kg (23.161 lb)	10.504 kg (23.157 lb)
I.	Despeje de descarga, ángulo de descarga de 45° altura total	2.963 mm (116,7")	2.864 mm (112,8")	2.930 mm (115,4")	2.831 mm (111,4")	2.892 mm (113,8")
J.	Alcance, ángulo de descarga de 45°	1.086 mm (42,7")	1.191 mm (46,9")	1.125 mm (44,3")	1.231 mm (48,4")	1.171 mm (46,1")
	Alcance, ángulo de descarga de 45°, altura de 2,13 m (7-ft.)	1.633 mm (64,3")	1.693 mm (66,7")	1.658 mm (65,3")	1.717 mm (67,6")	1.686 mm (66,4")
K.	Altura total, cuchara @ altura total	5.169 mm (203,5")	5.169 mm (203,5")	5.229 mm (205,9")	5.229 mm (205,9")	5.298 mm (208,6")
L.	Altura del perno de articulación, completamente elevado	3.980 mm (156,7")	3.980 mm (156,7")	3.980 mm (156,7")	3.980 mm (156,7")	3.980 mm (156,7")
M.	Largo total, cuchara sobre el suelo	7.596 mm (299,1")	7.747 mm (305")	7.648 mm (301,1")	7.799 mm (307")	7.708 mm (303,5")
N.	Círculo de despeje, cuchara @ en transporte	12.607 mm (496,3")	12.727 mm (501,1")	12.636 mm (497,5")	12.757 mm (502,3")	12.671 mm (498,8")
	Capacidad hidráulica de elevación @ Altura total	7.630 kg (16.822 lb)	7.543 kg (16.630 lb)	7.581 kg (16.714 lb)	7.494 kg (16.522 lb)	7.510 kg (16.558 lb)
	Capacidad hidráulica de elevación @ máximo alcance	10.289 kg (22.683 lb)	10.200 kg (22.488 lb)	10.328 kg (22.571 lb)	10.149 kg (22.375 lb)	10.164 kg (22.408 lb)
	Capacidad hidráulica de elevación @ nivel del suelo	13.203 kg (29.108 lb)	13.111 kg (28.905 lb)	13.106 kg (28.893 lb)	13.015 kg (28.692 lb)	12.977 kg (28.609 lb)
	Ángulo máximo de descarga @ altura máxima	55°	55°	55°	55°	55°
	Pivote máximo @ altura total	57°	57°	57°	57°	57°
	Pivote máximo @ máximo alcance	54°	54°	54°	54°	54°
O.	Pivote máximo @ en transporte	43°	43°	43°	43°	43°
	Pivote máximo @ en el suelo	39°	40°	39°	40°	39°
P.	Profundidad de excavado	73 mm (2,9")	81 mm (3,2")	73 mm (2,9")	81 mm (3,2")	73 mm (2,9")
	Peso operativo	14.107 kg (31.100 lb)	14.194 kg (31.292 lb)	14.156 kg (31.209 lb)	14.243 kg (31.401 lb)	14.277 kg (31.365 lb)

AJUSTES A PESOS OPERATIVOS Y CARGA DE VUELCO CON CUCHARAS CON PERNO

	Agregar (+) o restar (-) kg (lb) según se indica		
Para cargadoras con:	Peso Operativo	Vuelco de Carga, Recta	Vuelco de Carga, Giro Completo de 40°
20.5x25 L2	-218 kg (-480 lb)	-177 kg (-390 lb)	-156 kg (-345 lb)
20.5x25 L3	-69 kg (-152 lb)	-56 kg (-124 lb)	-50 kg (-109 lb)
20.5R25 XTLA TL	-172 kg (-380 lb)	-140 kg (-309 lb)	-124 kg (-273 lb)
20.5x25 GP-2B TL	-92 kg (-204 lb)	-75 kg (-166 lb)	-67 kg (-147 lb)
20.5x25 RT-3B TL	+64 kg (+140 lb)	+51 kg (+113 lb)	+45 kg (+100 lb)

AJUSTES A PESOS OPERATIVOS Y CARGA DE VUELCO CON HORQUILLAS DE UTILIDAD 48" DE ACOPLE

	Agregar (+) o restar (-) kg (lb) según se indica		
Para cargadora con:	Peso Operativo	Vuelco de Carga, Recta	Vuelco de Carga, Giro Completo de 40°
20.5x25 L2	-218 kg (-480 lb)	-124 kg (-274 lb)	-91 kg (-201 lb)
20.5x25 L3	-69 kg (-152 lb)	+6 kg (+12 lb)	+34 kg (+75 lb)
20.5R25 XTLA TL	-172 kg (-380 lb)	-125 kg (-276 lb)	-126 kg (-277 lb)
20.5x25 GP-2B TL	-92 kg (-204 lb)	-41 kg (-90 lb)	-17 kg (-38 lb)
20.5x25 RT-3B TL	+64 kg (+140 lb)	+82 kg (+181 lb)	+131 kg (+288 lb)

Nota: Datos basados en cargadoras equipadas con neumáticos radiales Michelin 20.5R25 XHATL, cabina ROPS con calefacción y dirección auxiliar, defensas delanteras y traseras, combustible máximo, operador de 79 kg (175 lb) o ISO 13497 salvo estipulación en contrario.

DATOS DE RENDIMIENTO: CUCHARAS CON PERNO (ver diagrama pág. 10)

		TIPO/TAMAÑO DE CUCHARA	
		JRB Propósito General c/borde atornillado	JRB Propósito General c/dientes
Ref.			
	Capacidad colmada (SAE)	2,3 m³ (3,0 yd³)	2,3 m³ (3,0 yd³)
	Capacidad rasa (SAE)	1,95 m³ (2,58 yd³)	1,95 m³ (2,58 yd³)
	Ancho de la cuchara	2.700 mm (106,3")	2.736 mm (107,7")
	Peso de la cuchara	1.673 kg (3.689 lb)	1.657 kg (3.654 lb)
	Fuerza de rompimiento	13.050 kg (28.770 lb)	11.789 kg (26.011 lb)
	Vuelco de carga, recta (ISO)	11.593 kg (25.558 lb)	11.611 kg (25.597 lb)
	Vuelco de carga @ giro completo 40° (ISO)	10.053 kg (22.163 lb)	10.070 kg (22.201 lb)
I.	Despeje de descarga de 45° ángulo de descarga-altura total	2.847 mm (112,1")	2.751 mm (108,3")
J.	Alcance, ángulo de descarga de 45°, altura total	1.214 mm (47,8")	1.316 mm (51,8")
	Alcance, ángulo de descarga de 45°, 2.13 m (7-ft.) altura	1.709 mm (67,3")	1.763 mm (69,4")
K.	Altura total, cuchara @ altura total	5.304 mm (208,8")	5.304 mm (208,8")
L.	Altura del perno de articulación, completamente elevado	3.975 mm (156,5")	3.975 mm (156,5")
M.	Largo total, cuchara sobre suelo	7.772 mm (306")	7.920 mm (311,8")
N.	Despeje en círculo,cuchara @ transporte	12.692 mm (499,7")	12.779 mm (503,1")
	Capacidad hidráulica de elevación @ altura total	6.820 kg (15.036 lb)	6.837 kg (15.072 lb)
	Capacidad hidráulica de elevación @ máximo alcance	9.677 kg (21.333 lb)	9.693 kg (21.369 lb)
	Capacidad hidráulica de elevación @ nivel del suelo	12.794 kg (28.206 lb)	12.822 kg (28.268 lb)
	Angulo máximo de descarga @ altura total	52°	52°
	Pivote máximo @ altura total	57°	57°
	Pivote máximo @ máx. alcance	54°	54°
O.	Pivote máximo @ transporte	43°	43°
	Pivote máximo @ suelo	40°	40°
P.	Profundidad de excavación	81 mm (3,2")	89 mm (3,5")
	Peso operativo	14.465 kg (31.889 lb)	14.449 kg (31.854 lb)

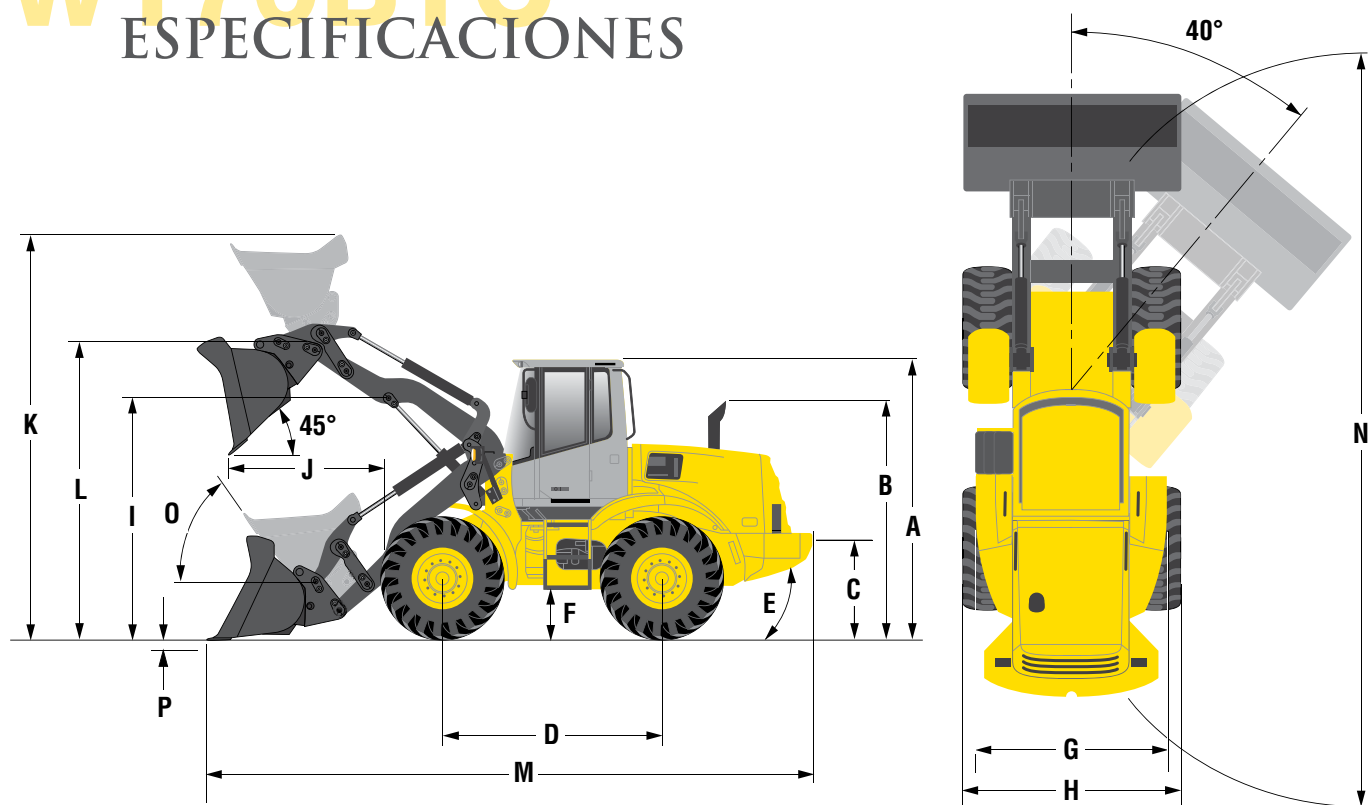
AJUSTES A PESOS OPERATIVOS Y VUELCO DE CARGAS CON CUCHARAS CON PERNO

Para cargadora con:	AGREGAR (+) O RESTAR (-) KG (LB) SEGÚN SE INDICA		
	Peso Operativo	Carga de Vuelco, Recta	Carga de Vuelco, giro completo de 40°
20.5X25 L2	114 kg (252 lb)	87 kg (192 lb)	77 kg (169 lb)
20.5X25 L3	275 kg (606 lb)	209 kg (461 lb)	185 kg (407 lb)
20.5R25 XTLA TL	172 kg (380 lb)	131 kg (289 lb)	116 kg (255 lb)
20.5X25 GP-2B TL	-46 kg (-100 lb)	-34 kg (-76 lb)	-30 kg (-67 lb)
20.5X25 GP-3B TL	103 kg (228 lb)	79 kg (174 lb)	69 kg (153 lb)

Nota: Datos basados en cargadoras equipadas con neumáticos radiales Michelin 20.5R (12ply) XHA, cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado, contrapeso estándar, batería estándar, luces, dirección auxiliar, defensas delanteras y traseras, combustible máximo, operador de 79 kg (175 lb.)

W170BTC

ESPECIFICACIONES



DIMENSIONES

A.	Altura hasta el borde superior de la cabina	3.429 mm (134")
B.	Altura hasta el tope de escape	2.921 mm (115")
C.	Altura hasta la barra de arrastre	1.028 mm (40,5")
D.	Trocha entre ejes	3.253 mm (128,1")
E.	Ángulo trasero de salida	33°
	Radio de giro externo de neumáticos	5.750 mm (226,4")
F.	Despeje hasta el ras del suelo	474 mm (18,7")
G.	Trocha	2.030 mm (79,9")
H.	Ancho sobre neumáticos	2.562 mm (100,9")

DIMENSIONES CON HORQUILLAS PALLET

Suelo hasta la punta del diente (elevación completa)	3.782 mm (148,9")
Largo de horquilla pallet	1.219 mm (48")
Distancia entre ejes	2.900 mm (114,2")
Despeje de suelo	474 mm (18,7")
Altura hasta borde superior de cabina	3.400 mm (133,9")
Alcance de horquilla a máxima altura	1.083 mm (42,6")
Alcance de horquilla con dientes al ras del suelo	1.134 mm (44,6")

		TIPO/TAMAÑO DE CUCHARA			
		JRB Propósito General c/borde atornillado	JRB Propósito General c/dientes	ACS Propósito General c/borde atornillado	ACS Propósito General Cuchara c/dientes
	Capacidad colmada (SAE)	2,26 m³ (2,96 yd³)	2,26 m³ (2,96 yd³)	2,26 m³ (2,96 yd³)	2,26 m³ (2,96 yd³)
	Capacidad rasa (SAE)	1,97 m³ (2,58 yd³)	1,97 m³ (2,58 yd³)	1,97 m³ (2,58 yd³)	1,97 m³ (2,58 yd³)
	Ancho de la cuchara	2.701 mm (106,3")	2.701 mm (106,3")	2.682 mm (105,6")	2.682 mm (105,6")
	Peso de la cuchara	1.456 kg (3.210 lb)	1.482 kg (3.267 lb)	1.698 kg (3.744 lb)	1.698 kg (3.744 lb)
	Fuerza de rompimiento	13.792 kg (30.407 lb)	12.409 kg (27.357 lb)	12.721 kg (28.046 lb)	11.588 kg (25.547 lb)
	Vuelco de carga, recta (ISO)	11.446 kg (25.233 lb)	11.414 kg (25.164 lb)	11.044 kg (24.348 lb)	11.061 kg (24.386 lb)
	Vuelco de carga @ giro completo 40° (ISO)	9.957 kg (21.952 lb)	9.926 kg (21.883 lb)	9.584 kg (21.129 lb)	9.602 kg (21.168 lb)
I.	Despeje de descarga de 45° ángulo de descarga-altura total	2.960 mm (116,5")	2.860 mm (112,6")	2.929 mm (115,3")	2.834 mm (111,6")
J.	Alcance, ángulo de descarga de 45°, altura total	1.182 mm (46,5")	1.288 mm (50,7")	1.279 mm (50,4")	1.381 mm (54,4")
	Alcance, ángulo de descarga de 45°, 2.13 m (7-ft.) altura	1.753 mm (69,0")	1.811 mm (71,3")	1.836 mm (72,3")	1.891 mm (74,4")
K.	Altura total, cuchara @ altura total	5.522 mm (217,4")	5.522 mm (217,4")	5.531 mm (217,7")	5.531 mm (217,7")
L.	Altura del perno de articulación, completamente elevado	4.158 mm (163,7")	4.158 mm (163,7")	4.157 mm (163,7")	4.157 mm (163,7")
M.	Largo total, cuchara sobre suelo	7.857 mm (309,3")	8.008 mm (315,3")	7.919 mm (311,8")	8.065 mm (317,5")
N.	Despeje en círculo, cuchara @ transporte	12.574 mm (495,0")	12.639 mm (497,6")	12.571 mm (494,9")	12.634 mm (497,4")
	Capacidad hidráulica de elevación @ altura total	6.705 kg (14.783 lb)	6.677 kg (14.721 lb)	6.357 kg (14.014 lb)	6.373 kg (14.051 lb)
	Capacidad hidráulica de elevación @ máximo alcance	9.263 kg (20.421 lb)	9.236 kg (20.362 lb)	8.971 kg (19.778 lb)	8.987 kg (19.813)
	Capacidad hidráulica de elevación @ nivel del suelo	13.904 kg (30.653 lb)	13.831 kg (30.493 lb)	14.095 kg (31.073 lb)	14.049 kg (30.974 lb)
	Angulo máximo de descarga @ altura total	55°	55°	55°	55°
	Pivote máximo @ altura total	58°	58°	57°	57°
	Pivote máximo @ máx. alcance	54°	54°	54°	54°
O.	Pivote máximo @ transporte	58°	58°	57°	57°
	Pivote máximo @ suelo	58°	58°	58°	58°
P.	Profundidad de excavación	119 mm (4,7")	128 mm (5,0")	80 mm (3,2")	88 mm (3,5")
	Peso operativo	14.351 kg (31.640 lb)	14.377 kg (31.697 lb)	14.594 kg (32.173 lb)	14.578 kg (32.138 lb)

AJUSTES A PESOS OPERATIVOS Y VUELCO DE CARGAS CON CUCHARAS DE ACOPLE

		AGREGAR (+) O RESTAR (-) KG (LB) SEGÚN SE INDICA		
Para cargadora con:		Peso Operativo	Carga de Vuelco, Recta	Carga de Vuelco, giro completo de 40°
	20.5R25 GP-2B GOODYEAR	114 kg (252 lb)	87 kg (192 lb)	77 kg (169 lb)
	20.5R25 RT-3B GOODYEAR	275 kg (606 lb)	209 kg (461 lb)	185 kg (407 lb)
	20.5R25 XHA TL MICHELIN	172 kg (380 lb)	131 kg (289 lb)	116 kg (255 lb)
	20.5X25 12 PLY L2	-46 kg (-100 lb)	-34 kg (-76 lb)	-30 kg (-67 lb)
	20.5X25 12 PLY L3	103 kg (228 lb)	79 kg (174 lb)	69 kg (153 lb)

Nota: Datos basados en cargadoras equipadas con neumáticos radiales Michelin 20.5R (12 ply) XHA, cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado, contrapeso estándar, batería estándar, luces, dirección auxiliar, defensas delanteras y traseras, combustible máximo, operador de 79 kg (175 lb).

DIMENSIONES Y DATOS DE RENDIMIENTO CON HORQUILLAS DE UTILIDAD 48" Y ACOPLES ACS

Largo de horquilla - frente vertical, superficie del diente hasta extremo de horquilla	1.219 mm (48,0")
Ancho de horquilla (máx.) de un extremo externo al otro de los dientes	1.524 mm (60,0")
Altura total - extremo superior operativo de enganche, nivel de horquilla	4.042 mm (159,1")
Despeje de horquilla @ altura total desde el suelo hasta extremo superior del diente	3.953 mm (155,6")
Alcance de horquilla @ altura total - vertical, superficie frontal del diente hasta frente del diente	922 mm (36,3")
Despeje de horquilla @ máximo alcance, del suelo hasta extremo superior del diente	1.933 mm (76,1")
Alcance de horquilla (Máx.) - superficie frontal vertical del diente hasta el frente del diente	1.753 mm (69,0")
Alcance de horquilla @ suelo - superficie frontal vertical del diente hasta el frente del diente	1.044 mm (41,1")
Centro de carga de la horquilla - superficie frontal vertical del diente a carga CG	610 mm (24,0")
Posición de transporte - altura del perno de articulación	702 mm (27,7")
Horquillas con despeje en círculos c/horquillas en posición de transporte con pivote de 15° (diámetro de giro de pared a pared)	12.372 mm (487,1")
Peso de enganche de la horquilla incluye acople	986 kg (2.133 lb)
Carga operativa - (cada EN 474-3): Terreno rugoso Terreno firme y nivelado	4.076 kg (8.985 lb) 5.434 kg (11.980 lb)
Carga de vuelco recta ISO	8.049 kg (17.745 lb)
Carga de vuelco @ giro de 40° ISO	6.807 kg (15.006 lb)
Peso operativo	13.863 kg (30.562 lb)

AJUSTES A PESOS OPERATIVOS Y CARGAS DE VUELCO CON ACOPLA Y HORQUILLAS 48"

Para cargadora con:	AGREGAR (+) O RESTAR (-) KG (LB) SEGÚN SE INDICA		
	Peso Operativo	Carga de Vuelco, Recta	Carga de Vuelco, giro completo de 40°
20.5R25 GP-2B GOODYEAR	114 kg (252 lb)	95 kg (209 lb)	102 kg (225 lb)
20.5R25 RT-3B GOODYEAR	275 kg (606 lb)	177 kg (391 lb)	175 kg (386 lb)
20.5R25 XHA TL MICHELIN	172 kg (380 lb)	123 kg (270 lb)	127 kg (281 lb)
20.5X25 12 PLY L2	-45 kg (-100 lb)	-28 kg (-63 lb)	-12 kg (-26 lb)
20.5X25 12 PLY L3	104 kg (228 lb)	145 kg (320 lb)	179 kg (394 lb)

Nota: Datos basados en cargadoras equipadas con neumáticos radiales Michelin 23.5R25 XHATL, cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado, contrapeso, batería estándar, luces, dirección auxiliar, defensas delanteras y traseras, combustible máximo, operador de 79 kg (175 lb).

AJUSTES A PESOS OPERATIVOS Y CARGAS DE VUELCO CON ACOPLA Y HORQUILLAS DE UTILIDAD DE 48"

Para cargadora con:	AGREGAR (+) O RESTAR (-) KG (LB) SEGÚN SE INDICA		
	Peso Operativo	Carga de Vuelco, Recta	Carga de Vuelco, giro completo de 40°
20.5X25 12PLY L2	-218 kg (-480 lb)	-124 kg (-274 lb)	-91 kg (-201 lb)
20.5X25 12 PLY L3	-69 kg (-152 lb)	+6 kg (+12 lb)	+34 kg (+75 lb)
20.5R25 XHA TL	-172 kg (-380 lb)	-125 kg (-276 lb)	-126 kg (-277 lb)
20R25 GP-28 TL	-92 kg (-204 lb)	-41 kg (-90 lb)	-17 kg (-38 lb)
20.5R25 RT-38 TL	+64 kg (+140 lb)	+82 kg (+181 lb)	+131 kg (+288 lb)

Nota: Datos basados en cargadoras equipadas con neumáticos radiales Michelin 20.5R25 XHATL, cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado, defensas delanteras y traseras, combustible máximo, operador de 79 kg (175 lb). Especificaciones por ISO 13497 salvo estipulación en contrario.

W170B/W170BTC

ESPECIFICACIONES



MOTOR

Marca y Modelo New Holland 667TA/EB3 EPA Tier III certificado
Cilindros 6
Cilindrada 6,7 ℓ (411 in³)
Diámetro x Curso 104 mm x 132 mm (4,09" x 5,20")
Potencia

Estándar:

Bruta Nominal (SAE J1995) 181 hp (135 kW) @ 2.000 rpm
Bruta Pico (SAE J1995) 182 hp (136 kW) @ 1.900 rpm
Neta Nominal (SAE J1349) 169 hp (126 kW) @ 2.000 rpm
Neta Pico (SAE J1349) 172 hp (128 kW) @ 1.800 rpm

Potencia en Aumento:

Bruta Nominal/Pico (SAE J1995) 195 hp (145 kW) @ 2.000 rpm
Neta Nominal/Pico (SAE J1349) 183 hp (137 kW) @ 2.000 rpm

Economía:

Bruta Nominal (SAE J1995) 136 hp (101 kW) @ 2.000 rpm
Bruta Pico (SAE J1995) 157 hp (117 kW) @ 1.500 rpm
Neta Nominal (SAE J1349) 124 hp (93 kW) @ 2.000 rpm
Neta Pico (SAE J1349) 149 hp (111 kW) @ 1.500 rpm

Máximo de Torque

Estándar:

Bruto (SAE J1995) 847 Nm (625 lbpie) @ 1.400 rpm
Neto (SAE J1349) 809 Nm (596 lbpie) @ 1.300 rpm

Torque en aumento:

Bruto (SAE J1995) 862 Nm (636 lbpie) @ 1.400 rpm
Neto (SAE J1349) 821 Nm (605 lbpie) @ 1.400 rpm

Economía:

Bruto (SAE J1995) 832 Nm (614 lbpie) @ 1.200 rpm
Neto (SAE J1349) 800 Nm (590 lbpie) @ 1.200 rpm

Elevación de Torque 25%

Inyección de Combustible Electrónico, inyección directa, diesel

Filtro de Combustible Filtro de flujo completo y prefiltro

Sistema de lubricación Cartucho de filtro de flujo completo con enfriamiento integral

Aspiración Turboalimentado y posefriado

Filtro de aire Seco, con indicadores de seguridad

Sistema de refrigeración avanzado Refrigeradores montados independientes, montados dependientes

Ventilador Aspirador hidráulico, 711 mm (28") diámetro, purgado (opcional)

Radiador 5 filas, 9 aletas/pulg.



TRANSMISIÓN

Tipo Contraeje, powershift

Convertidor de Torque Fase única, etapa única, 2,81:1 relación de calado

Sistema de control de marchas Módulo de control electrónico, sensor de torque, cambio manual o automático

Ubicación de control. Columna de dirección-palanca de cambios, controles auxiliares en el joystick de cargadoras

Velocidades de marcha con neumáticos 20.5x25 L3

Hacia Adelante Reversa

Marcha 1 7,6 km/h (4,7 mph) 8,0 km/h (5,0 mph)

Marcha 2 13,4 km/h (8,3 mph) 14,0 km/h (8,7 mph)

Marcha 3 24,6 km/h (15,3 mph) 25,8 km/h (16,0 mph)

Marcha 4 37,8 km/h (23,5 mph)



SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema hidráulico 24 voltios, suelo negativo con alternador de 70-amp
Baterías (dos 12 voltios) 700 CCA; 170 Ahv



EJES/FRENOS

Diferenciales Desplazamiento limitado, frontal y trasero
Mandos finales Reducción planetaria externa de alto rendimiento
oscilación del eje trasero. 24 grados en total, 899 mm (35,4")
desplazamiento máximo vertical en la rueda

Frenos

Frenos de servicio Externos, hidráulicos, sin mantenimiento, multidisco en baño de aceite con acumulador en las cuatro ruedas. De conformidad con SAE J1473 y ISO 3450

Freno de estacionamiento aplicado por resorte, liberado hidráulicamente, actúa en eje externo de transmisión.



SISTEMAS HIDRÁULICOS/DIRECCIÓN

Bomba (dirección/implemento) Bomba de pistón de variable desplazamiento
Flujo máximo 120 ℓ/m (31,6 gpm) @ 2.000 rpm y 24.822 kPa (3.600 psi)

Bomba (implemento)

Flujo máximo 85,6 ℓ/m (22,6 gpm) @ 2.000 rpm y 19.305 kPa (2.800 psi)

Presión. Alivio de carga: 25.000 kPa (3.625 psi)

. Alivio de dirección: 24.132 kPa (3.500 psi)

Válvulas Centro cerrado, sensor de carga regeneración positiva baja de presión para descarga de cuchara

Controles de cargadora Válvula estándar de dos funciones; controles de palanca simple y dual

Válvula de tres funciones opcional; con palanca auxiliar

Controles operados por el piloto con detenciones electromagnéticas para flotación, elevación y pivote de cuchara, bloqueo de control

Ciclos de tiempo hidráulicos

Elevación-carga 5,6 s

Descarga 1,7 s

Bajada vacía, con potencia 3,3 s

Bajada vacía, con flotación. 3,3 s

Dirección

Tipo Orbital hidráulico, sensor de carga, articulación centro/pivote a 40°

Filtración Filtro de cartucho de flujo completo de 10 micrones en línea de regreso



CILINDROS HIDRÁULICOS

Cilindros de elevación, diámetro x curso x biela 121 mm (4,75") x 828 mm (32,6") x 76 mm (3,0")

Cilindro de descarga, diámetro x curso x biela 146 mm (5,75") x 629 mm (24,8") x 76 mm (3,0")

Cilindros de dirección, diámetro x curso x biela 76 mm (3,0") x 485 mm (19,1") x 44 mm (1,75")



CAPACIDADES DE SERVICIO

Tanque de combustible 253 ℓ (66,9 gal)

Aceite del motor 13,5 ℓ (14 qt)

Aceite del motor con filtro 15,1 ℓ (16 qt)

Transmisión con filtro 236 ℓ (6,75 gal)

Sistema de enfriamiento 36,9 ℓ (9,75 gal)

Hidráulico 105,7 ℓ (27,9 gal)

Sistema hidráulico 139,1 ℓ (51 gal)

Ejes (total), cada uno

Frente 30,3 ℓ (32 qt)

Trasero. 27,4 ℓ (29 qt)

ESTÁNDAR

EQUIPAMIENTOS

■ Motor

New Holland 667TA/EB3
Con certificación EPA off-road, Tier III
Cilindrada: 6,7 l (411 in ³)
Potencia
Estándar:
Bruta Nominal 181 hp (135 kW) @ 2.000 rpm
Bruta Pico 182 hp (136 kW) @ 1.900 rpm
Neta Nominal 169 hp (126 kW) @ 2.000 rpm
Neta Pico 172 hp (128 kW) @ 1.800 rpm
Potencia en Aumento:
Bruta Nominal/Pico 195 hp (145 kW) @ 2.000 rpm
Neta Nominal/Pico 183 hp (137 kW) @ 2.000 rpm
Economía:
Bruta Nominal 136 hp (101 kW) @ 2.000 rpm
Bruta Pico 157 hp (117 kW) @ 1.500 rpm
Neta Nominal 124 hp (93 kW) @ 2.000 rpm
Neta Pico 149 hp (111 kW) @ 1.500 rpm
Máximo Torque
Estándar:
Bruto 847 Nm (625 lbpie) @ 1.400 rpm
Neto 809 Nm (596 lbpie) @ 1.300 rpm
Potencia en Aumento:
Bruta 862 Nm (636 lbpie) @ 1.400 rpm
Neta 821 Nm (605 lbpie) @ 1.400 rpm
Economía:
Bruta 832 Nm (614 lbpie) @ 1.200 rpm
Neta 800 Nm (590 lbpie) @ 1.200 rpm
Enfriamiento aire a aire
Filtro de aire - de 2 pasos c/elementos radiales de seguridad
Solución anticongelante -37°C (-34°F)
Ayuda para encendido en clima frío, calentador
Inyección eléctrica de combustible
Aspirador hidráulico c/guardia
Sistema de Enfriamiento Avanzado (ACS)
■ Tren de fuerza/Ejes y neumáticos:
Diferenciales con deslizamiento limitado - frontales y traseros
Ejes libres de mantenimiento y varillas de eje
Neumáticos de 3 piezas
■ Transmisión
Marchas: 4F-3R
Cambios proporcionales controlados por computadora para potencia máxima
Selección de marchas programables

Modos totalmente seleccionables automático / manual

Desconexión electrónica de transmisión
Diagnósticos a bordo con almacenamiento y recuperación de códigos de fallas
Filtro de aceite único, montado verticalmente
Enfriador de aceite

■ Hidráulica

Control de joystick operado por piloto
Válvula de 2 carretes
Hidráulica de presión compensada y sensor de carga
Sistema de dirección de ángulo ancho
Filtro de aceite montado verticalmente
Acoples hidráulicos de rápido diagnóstico
Accesorios hidráulicos circulares de cierre
Enfriador de aceite de flujo completo
Prioridad del sistema de dirección

■ Sistema de carga:

Función de retorno a excavación automática, control de altura automático, y función de retorno a transporte automático
Indicador de posición de la cuchara
Control de carga con palanca simple y cargadora de dos carretes
Enganche de barra en Z a cargadora
Brazos de carga, de una pieza y corte de soplete
Puntos de lubricación a la altura del suelo

■ Frenos

Frenos hidráulicos a disco en baño de aceite montados dentro del casco en la 4 ruedas
Freno de estacionamiento, liberación hidráulica aplicada a resorte
Sistemas de freno delanteros y traseros separados

■ Sistema eléctrico:

Sistema de 24 voltios
2 baterías Heavy Duty de 12V 700 amperios para arranque en frío (CCA)
Luces halógenas:
2 luces de posición traseras y delanteras
2 luces de manejo (luces altas/bajas)
Luces de stop y traseras y luces de emergencia
Señales de giro y balizas delanteras y traseras
Alternador de 70 amperios.
Switch de desconexión eléctrica
Bocina

Alarma de emergencia

■ Estación del operador:

Cabina ROPS/FOPS con calefacción
Espejo retrovisor interno
Asiento de tela mecánico de suspensión, c/ cinturón de seguridad de 51 mm (2")
Bandeja para almacenamiento, posavasos
Volante de dirección inclinado c/botón de dirección integral
Apoya muñeca totalmente ajustable
Encendedor de cigarrillos de 24 voltios
Cobertor de cables y parlante para la radio
Instalación.

■ Instrumentos

Indicadores individuales para:

1. Temperatura de refrigerante del motor
2. Nivel de combustible
3. Horímetro
4. Velocímetro
5. Temperatura de aceite de transmisión

Luces de indicación para:

1. Obstrucción en filtro de aire
2. Carga de batería
3. Presión del aceite de frenos
4. Dirección de emergencia (si está provista)
5. Temperatura de refrigerante del motor
6. Presión de aceite del motor
7. Nivel de combustible
8. Alarma general
9. Luces altas
10. Freno de estacionamiento
11. Temperatura de aceite de transmisión
12. Velocidad de transmisión
13. Señales de giro

■ Otros equipos

Trabas para articulación y brazo de elevación de la cargadora.
Enganche de barra de arrastre
Guardabarros delanteros y traseros, escaleras de lado izquierdo
Puntos de drenaje remotos
Puntos de sostén y amarre delanteros y traseros

OPCIONALES

EQUIPAMIENTOS

■ Estación del operador

Aire acondicionado para cabina ROPS
Asiento con suspensión mecánica,
Tapizado con 3" cinturones retráctiles
Asiento con suspensión de aire,
Tapizado con 2" cinturones retráctiles
Tapizado con 3" cinturones retráctiles
Radio cassette estéreo AM/FM 24 voltios
Convertidor de potencia 24V-12V con salida
Matafuegos
Baliza

■ Motor

Ayuda para encendido en clima frío, calentador de block
Pre-filtro, vista completa
Ventilador reversible (función de succión)
Escape con supresor de chispas

■ Hidráulica

Panel de diagnóstico hidráulico

Circuito hidráulico de tiro para uso con acople
Estabilizador de Carga en Transporte (LTS)
Dirección secundaria
Válvula, 2 carretes 2 palancas de control
Válvula, 3 carretes 3 palancas de control
Válvula, joystick con 3 carretes + 1 palanca de control

■ Ejes y neumáticos

20.5x25, 12 PR L3 bias ply, pisada para roca, llantas de 3-pc
20.5R25, GP2B radiales, pisada para tracción, llantas de 3-pc
20.5R25, XTLA radiales, pisada para tracción, llantas de 3-pc
20.5R25, RT-3B TL radiales, pisada para roca, llantas de 3-pc
20.5R25, XHA radiales, pisada para roca, llantas de 3-pc
Ruedas y neumáticos de repuesto

■ Cucharas y accesorios

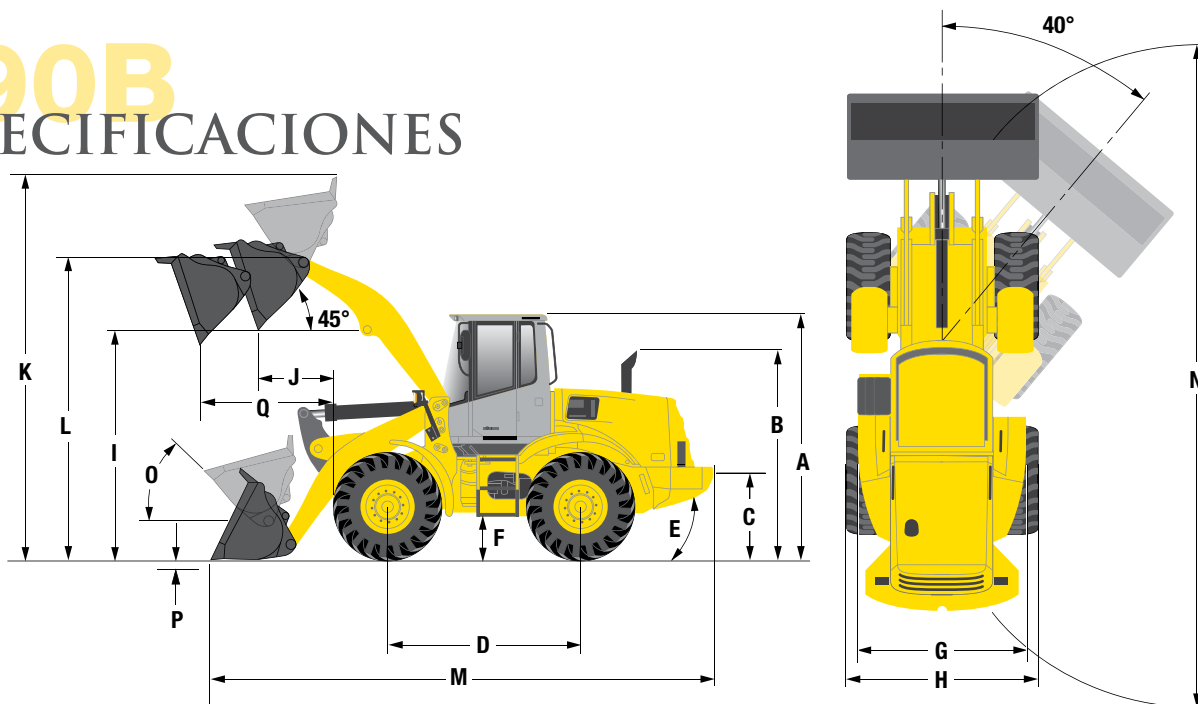
Cucharas con perno, ver pág. 3
Acople hidráulico rápido JRB con circuito pin-puller
Cuchara de acople de múltiples propósitos JRB 3,0 yd³
Accesorios ACS disponibles a través de su distribuidor de construcción New Holland

■ Otro equipamiento

Guardabarros estándar con escalones RH y LH
Cubiertas laterales de junta de articulación de marco trasero
Paradas de eje para uso con neumáticos 20.5 con cadenas
Caja de herramientas
Protección inferior de transmisión
Pintura especial, además del estándar amarillo New Holland

W190B

ESPECIFICACIONES



DIMENSIONES

A.	Altura hasta el borde superior de la cabina	3.467 mm (136,5")		Radio de giro - exterior de las ruedas	6.032 mm (237,5")
B.	Altura hasta tope de escape	2.963 mm (116,7")	F.	Despeje de suelo	415,8 mm (16,4")
C.	Altura hasta barra de tiro	1.078 mm (42,4")	G.	Trocha	2.230 mm (87,8")
D.	Distancia entre ejes	3.340 mm (131,5")	H.	Ancho sobre neumáticos	2.885 mm (113,6")
E.	Ángulo trasero de salida	34°			

DATOS DE RENDIMIENTO: CUCHARAS CON PERNO

Ref.	TIPO/TAMAÑO DE CUCHARA	
	Excavadora con borde atornillado	Excavadora c/ Dientes y Segmentos
	Capacidad colmada (SAE)	3,44 m³ (3,77 yd³)
	Capacidad rasa (SAE)	2,89 m³ (3,17 yd³)
	Ancho de cuchara	3.030 mm (119,3")
	Peso de cuchara	1.968 kg (4.338 lb)
	Fuerza de rompimiento	15.778 kg (34.785 lb)
	Carga de vuelco, recta (ISO)	13.633 kg (30.055 lb)
	Carga de vuelco @ giro completo de 40° (ISO)	11.736 kg (25.873 lb)
I.	Despeje de descarga, ángulo de descarga de 45° altura total	2.979 mm (117,2")
J.	Alcance, ángulo de descarga de 45°	1.161 mm (45,7")
	Alcance, ángulo de descarga de 45°, altura de 2,13 m (7-ft.)	1.552 mm (69,1")
K.	Altura total, cuchara @ altura total	5.456 mm (214,8")
L.	Altura del perno de articulación, completamente elevado	4.122 mm (162,3")
M.	Largo total, cuchara sobre el suelo	7.869 mm (309,8")
N.	Círculo de despeje, cuchara @ en transporte	13.284 mm (523")
	Capacidad hidráulica de elevación @ Altura total	9.069 kg (19.993 lb)
	Capacidad hidráulica de elevación @ máximo alcance	12.129 kg (26.739 lb)
	Capacidad hidráulica de elevación @ nivel del suelo	15.598 kg (34.387 lb)
	Ángulo máximo de descarga @ altura máxima	55°
	Pivote máximo @ altura total	59°
	Pivote máximo @ máximo alcance	54°
O.	Pivote máximo @ en transporte	44°
	Pivote máximo @ en el suelo	41°
P.	Profundidad de excavado	71 mm (2,8")
	Peso operativo	17.724 kg (39.074 lb)

DATOS DE RENDIMIENTO: CUCHARAS CON PERNO (VER DIAGRAMA PÁG. 10)

		TIPO/TAMAÑO DE CUCHARA				
		Propósito General c/borde atornillado	Propósito General c/ Dientes y Segmentos	Propósito General c/borde atornillado	Propósito General c/ Dientes y Segmentos	Cuchara c/borde atornillado
	Capacidad, colmada (SAE)	2,63 m³ (3,44 yd³)	2,63 m³ (3,44 yd³)	3,17 m³ (4,15 yd³)	3,17 m³ (4,15 yd³)	3.39 m³ (4,43 yd³)
	Capacidad, elevación (SAE)	2,22 m³ (2,90 yd³)	2,22 m³ (2,90 yd³)	2,71 m³ (3,54 yd³)	2,71 m³ (3,54 yd³)	2,89 m³ (3,78 yd³)
	Ancho de la cuchara	2.929 mm (115,3")	3.049 mm (120")	2.929 mm (115,3")	3.049 mm (120")	2.929 mm (115,3")
	Peso de la cuchara	1.410 kg (3.107 lb)	1.463 kg (3.225 lb)	1.561 kg (3.442 lb)	1.615 kg (3.560 lb)	1.591 kg (3.508 lb)
	Fuerza de rompimiento	18.478 kg (40.737 lb)	16.480 kg (36.331 lb)	16.060 kg (35.407 lb)	14.504 kg (31.976 lb)	15.610 kg (34.415 lb)
	Vuelco de carga, recta (ISO)	14.553 kg (32.083 lb)	14.483 kg (31.930 lb)	14.308 kg (31.544 lb)	14.237 kg (31.387 lb)	14.189 kg (31.281 lb)
	Vuelco de carga @ giro completo a 40° (ISO)	12.596 kg (27.769 lb)	12.526 kg (27.616 lb)	12.362 kg (27.253 lb)	12.290 kg (27.095 lb)	12.254 kg (27.015 lb)
I.	Despeje de descarga, ángulo de descarga 45° altura total	3.087 mm (121,5")	3.000 mm (118,1")	2.984 mm (117,5")	2.897 mm (114,1")	2.962 mm (116,6")
J.	Alcance, ángulo de descarga de 45° altura total	985 mm (38,8")	1.088 mm (42,8")	1.107 mm (43,6")	1.210 mm (47,6")	1.133 mm (44,6")
	Alcance, ángulo de descarga de 45° 2.13 m (7-ft.) altura	1.626 mm (64")	1.691 mm (66,6")	1.703 mm (67")	1.764 mm (69,5")	1.719 mm (67,7")
K.	Altura total, cuchara @ altura total	5.337 mm (210,1")	5.337 mm (210,1")	5.496 mm (216,4")	5.496 mm (216,4")	5.531 mm (217,7")
L.	Altura perno de articulación, completamente elevada	4.124 mm (162,3")	4.124 mm (162,3")	4.123 mm (162,3")	4.123 mm (162,3")	4.123 mm (162,3")
M.	Largo total, cuchara sobre suelo	7.699 mm (303,1")	7.834 mm (308,4")	7.859 mm (309,4")	7.993 mm (314,7")	7.893 mm (310,8")
N.	Despeje en círculo, cuchara @ transporte	13.097 mm (515,6")	13.282 mm (522,9")	13.186 mm (519,1")	13.374 mm (526,5")	13.206 mm (519,9")
	Capacidad hidráulica de elevación @ altura total	9.402 kg (20.729 lb)	9.348 kg (20.610 lb)	9.249 kg (20.391 lb)	9.195 kg (20.271 lb)	9.217 kg (20.321 lb)
	Capacidad hidráulica de elevación @ alcance máximo	12.453 kg (27.454 lb)	12.398 kg (27.332 lb)	12.293 kg (27.101 lb)	12.238 kg (26.979 lb)	12.255 kg (27.018 lb)
	Capacidad hidráulica de elevación @ nivel del suelo	16.131 kg (35.563 lb)	16.072 kg (35.432 lb)	15.905 kg (35.064 lb)	15.844 kg (34.930 lb)	15.800 kg (34.832 lb)
	Ángulo máximo de descarga @ altura máxima	55°	55°	55°	55°	55°
	Pivote máximo @ altura total	59°	59°	59°	59°	59°
	Pivote máximo @ máximo alcance	54°	54°	54°	54°	54°
	Pivote máximo @ transporte	44°	44°	44°	44°	44°
	Max. Rollback @ ground	41°	41°	41°	41°	41°
	Profundidad de excavado	74 mm (2,9")	74 mm (2,9")	75 mm (2,9")	75 mm (2,9")	75 mm (2,9")
	Peso operativo	17.166 kg (37.844 lb)	17.219 kg (37.962 lb)	17.317 kg (38.178 lb)	17.371 kg (38.296 lb)	17.347 kg (38.245 lb)

AJUSTES A PESOS OPERATIVOS Y CARGAS DE VUELCO CON CUCHARAS CON PERNO

	Agregar (+) o restar (-) kg (lb) según se indica		
Para cargadoras con:	Peso Operativo	Carga de vuelco, Rasa	Carga de vuelco, Giro completo de 40°
23.5x25 L2	-45 kg (-1.116 lb)	-35 kg (-895 lb)	-31 kg (-790 lb)
23.5x25 L3	+103 kg (-480 lb)	+78 kg (-385 lb)	+69 kg (-340 lb)
23.5R25 L5	+172 kg (-1.188 lb)	+131 kg (952 lb)	+115 kg (+841 lb)

Nota: Datos basados en cargadoras equipadas con neumáticos radiales Michelin 23.5R25 XHATL, cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado, dirección auxiliar, defensas delanteras y traseras, combustible máximo, operador de 79 kg (175 lb). Especificaciones por ISO 13497 salvo estipulación en contrario.

W190B

ESPECIFICACIONES



MOTOR

Marca y modelo	New Holland 667TA/E3, certificación Tier III
Cilindros	6
Cilindrada	6,7 l (411 in ³)
Diámetro x Curso	104 mm (4,09") x 132 mm (5,20")
Potencia	
Estándar:	
Bruta Nominal (SAE J1995)	209 hp (156 kW) @ 2.000 rpm
Bruta Pico (SAE J1995)	210 hp (157 kW) @ 1.800 rpm
Neta Nominal (SAE J1349)	195 hp (145 kW) @ 2.000 rpm
Neta Pico (SAE J1349)	198 hp (148 kW) @ 1.800 rpm
Potencia en Aumento:	
Bruta Nominal/Pico (SAE J1995)	227 hp (169 kW) @ 2.000 rpm
Neta Nominal/Pico (SAE J1349)	213 hp (159 kW) @ 2.000 rpm
Economía:	
Bruta Nominal (SAE J1995)	177 hp (132 kW) @ 2.000 rpm
Bruta Pico (SAE J1995)	190 hp (142 kW) @ 1.500 rpm
Neta Nominal (SAE J1349)	163 hp (122 kW) @ 2.000 rpm
Neta Pico (SAE J1349)	181 hp (135 kW) @ 1.500 rpm
Máximo de Torque	
Estándar:	
Bruta (SAE J1995)	982 Nm (724 lbpie) @ 1.400 rpm
Neta (SAE J1349)	950 Nm (701 lbpie) @ 1.300 rpm
Potencia en Aumento:	
Bruta (SAE J1995)	1.002 Nm (739 lbpie) @ 1.500 rpm
Neta (SAE J1349)	966 Nm (712 lbpie) @ 1.500 rpm
Economía:	
Bruta (SAE J1995)	966 Nm (712 lbpie) @ 1.200 rpm
Neta (SAE J1349)	940 Nm (693 lbpie) @ 1.200 rpm
Gobierno	Control electrónico
Elevación de torque	33%
Inyección de combustible	Inyección directa, diesel
Filtro de combustible	Filtro de flujo completo y prefiltro
Sistema de lubricación	Filtro de flujo completo y prefiltro con enfriante integral
Aspiración	Turboalimentado y posenfriado
Filtro de aire	Seco, con indicadores de seguridad
Sistema avanzado de enfriado	Refrigerantes montados independientes, montados dependientes
Ventilador	Aspirador hidráulico, de 711mm (28") de diámetro, función de purgado (opcional)
Radiador	.5 filas, 9 aletas/pulg.



TRANSMISIÓN

Tipo	Contraeje powershift
Convertor de torque	Fase única, etapa única, 2,28:1 relación de calado
Sistema de control de marchas	Módulo de control electrónico, sensor de torque, cambio manual o automática
Ubicación de control	Columna de dirección-palanca de cambios montada, controles auxiliares en el joystick de la cargadora
Velocidades de marcha con neumáticos 23.5x25 L3	

	Hacia Adelante	Reversa
Marcha 1	6,9 km/h (4,3 mph)	7,2 km/h (4,5 mph)
Marcha 2	13,5 km/h (8,4 mph)	14,2 km/h (8,8 mph)
Marcha 3	23,9 km/h (14,9 mph)	25,0 km/h (15,6 mph)
Marcha 4	38,6 km/h (24,0 mph)	



SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema eléctrico	24 voltios, suelo negativo con alternador de 70-amperios
Baterías (dos 12 voltios)	700 CCA; 170 Ah



EJES/FRENOS

Diferenciales	Deslizamiento limitado, frontales y traseros
Mandos finales	Reducción planetaria externa de alto rendimiento
oscilación del eje trasero	26 grados en total, 899 mm (35,4") desplazamiento máximo vertical en la rueda
Frenos	
Frenos de servicio	Externos, hidráulicos, sin mantenimiento, multidisco en baño de aceite con acumulador en las cuatro ruedas. De conformidad con SAE J1473 y ISO 3450.
Frenos de estacionamiento	Aplicados con resorte, liberados hidráulicamente, actúa en eje externo de transmisión



SISTEMA HIDRÁULICO/DIRECCIÓN

Bomba (de dirección/implemento)	Bomba de pistón de variable desplazamiento
Flujo máximo	120 l/m (31,6 gpm) @ 2.000 rpm y 24.822 kPa (3.600 psi)
	Bomba (implemento)
Flujo máximo	120 l/m (31,6 gpm) @ 2.000 rpm y 20.000 kPa (2.900 psi)
Presión	Alivio de carga: 3.625 psi (25.000 kPa); Alivio de dirección: 3.500 psi (24.132 kPa)
Válvulas	Centro cerrado, sensor de carga; regeneración positiva de baja presión para descarga de cuchara
Controles de carga	Válvula estándar de dos funciones; controles de palanca simples o dual, válvula opcional de tres funciones; con palanca auxiliar, controles operador por piloto con detenciones electromagnéticas por flotación, elevación y pivote de cuchara, bloqueo de control
Ciclos de tiempo hidráulicos	
Elevación-carga	5,6 s
Descarga	1,1 s
Bajada vacía, con potencia	2,7 s
Bajada vacía, con flotación	2,1 s
Dirección	
Tipo	Orbital hidráulico, sensor de carga, articulación centro/pivote a 40°
Filtración	Filtro de cartucho de flujo completo de 10 micrones en línea de regreso



CILINDROS HIDRÁULICOS

Cilindros de elevación, diámetro x curso x biela	152 mm (6") x 806 mm (31,75") x 89 mm (3,5")
Cilindro de descarga, diámetro x curso x biela	165 mm (6,5") x 560 mm (23,61") x 89 mm (3,5")
Cilindros de dirección, diámetro x curso x biela	83 mm (3,25") x 482 mm (18,97") x 44 mm (1,75")



CAPACIDADES DEL SERVICIO

Tanque de combustible	287,7 l (76 gal)
Aceite del motor	18,9 l (20 qt)
Aceite del motor con filtro	22,4 l (23,7 qt)
Transmisión con filtro	39,7 l (10,5 gal)
Sistema de enfriamiento	40,9 l (10,8 gal)
Reservorio hidráulico	90 l (23,8 gal)
Sistema hidráulico	174,1 l (46 gal)
Ejes frontales (total), cada uno	9,2 l (9,75 qt)
Ejes traseros (total), cada uno	5,9 l (6,25 qt)

ESTÁNDAR

EQUIPAMENTOS

Motor

New Holland 667TA/E3 de 6 cilindros turbo diesel
Con certificación EPA off-road, Tier III
Cilindrada: 6,7 l (411 in³)

Potencia
Estándar:
Bruta Nominal 209 hp (156 kW) @ 2.000 rpm
Bruta pico 210 hp (157 kW) @ 1.800 rpm
Neta Nominal 195 hp (145 kW) @ 2.000 rpm
Neta Pico Net 198 hp (148 kW) @ 1.800 rpm

Potencia en Aumento:
Bruta Nominal/Pico 227 hp (169 kW) @ 2.000 rpm
Neta Nominal/Pico 213 hp (159 kW) @ 2.000 rpm

Economía:
Bruta Nominal 177 hp (132 kW) @ 2.000 rpm
Bruta Pico 190 hp (142 kW) @ 1.500 rpm
Neta Nominal 163 hp (122 kW) @ 2.000 rpm
Neta Pico 181 hp (135 kW) @ 1.500 rpm

Máximo de torque
Estándar:
Bruto 982 Nm (724 lbpie) @ 1.400 rpm
Neto 950 Nm (701 lbpie) @ 1.300 rpm
Potencia en aumento:
Bruta 1.002 Nm (739 lbpie) @ 1500 rpm
Neta 966 Nm (712 lbpie) @ 1.500 rpm

Economía:
Bruta 966 Nm (712 lbpie) @ 1.200 rpm
Neta 940 Nm (693 lbpie) @ 1.200 rpm

Enfriamiento aire a aire
Solución anticongelante -34°F (-37°C)
Tanque de combustible: 288 l (76 gal. U.S.)
Filtro de aire - 2 pasos c/elementos radiales de seguridad

Ventilador de succión hidráulico con protección
Ayuda para encendido en clima frío, calentador
Inyector de combustible electrónico
Sistema avanzado de enfriamiento (ACS)
Modo seleccionable de potencia

EJES Y NEUMÁTICOS

Diferenciales de deslizamiento limitado - delanteros y traseros
Ejes libres de mantenimiento y varillas de eje
Neumáticos 23.5X25 L2 Bias Ply, con llantas 3 Pc

TRANSMISIÓN

Marchas: 4F-3R
Cambios proporcionales controlados por computadora para potencia máxima
Control eléctrico de palanca única

FNR shuttle shift

Selección de marchas programable
Modos: manual y completamente automático
Desconexión electrónica de transmisión
Diagnósticos abordo con almacenaje y recuperación de código de falla
Filtro de aceite a rosca simple montado verticalmente
Refrigerador de aceite

Hidráulica

Joystick de control operador por el piloto
Válvula de 2 canales
Hidráulica con sensor de carga y presión compensada
Dos filtros de aceite a rosca montados verticalmente
Acoples rápidos de diagnóstico hidráulico
Juntas hidráulicas selladas con O-Ring
Refrigerador de aceite de flujo completo
Cilindros de dirección recubiertos
Sistema de dirección hidráulico estándar

SISTEMA DE CARGA

Retorno a la excavación automático, control automático de altura y retorno al transporte automático
Indicador de posición en cuchara
Control de cargadora de palanca única/doble carrete
Acople de cargadora Z-bar
Brazos de cargadora de pieza única y corte de soplete
Puntos de lubricación a nivel del suelo

FRENOS

En las 4 ruedas, discos de freno hidráulicos en baño de aceite montados externamente
Freno de estacionamiento aplicado por resorte y liberado hidráulicamente
Sistemas de frenos delantero y trasero independientes

SISTEMA ELECTRIC

Sistema de 24 voltios
Dos baterías Heavy Duty 12V 700 para arranque en frío (CCA)
Faros halógenos:
Dos luces de trabajo delanteras y dos traseras
Dos luces de conducción delanteras (altas bajas)
Luces traseras/de freno y luces de marcha atrás
Luces de giro intermitentes delanteras y traseras

Alternador: 70 amperios

Interruptor de desconexión eléctrica
Bocina
Alarma de marcha atrás

ESTACIÓN DEL OPERADOR

Cabina ROPS/FOPS con calefacción
Espejo retrovisor interior
Asiento de tela de suspensión mecánica c/ cinturón de seguridad de 51 mm (2")
Bandeja portaobjetos, posavasos
Columna de dirección inclinable con perilla de dirección integral
Apoya muñeca completamente ajustable
Encendedor de cigarrillos de 24 voltios
Cableado y cobetores de parlantes para instalación de radio
Panel del visor multifunción

INSTRUMENTOS

1. Temperatura de refrigerante de motor
2. Nivel de combustible
3. Horómetro
4. Velocímetro
5. Temperatura de aceite de transmisión
Luces indicadoras para:
1. Obstrucción de filtro de aire
2. Carga de batería
3. Presión de aceite de frenos
4. Dirección de emergencia (si está equipada)
5. Temperatura de refrigerante de motor
6. Presión de aceite de motor
7. Nivel de combustible
8. Alarma general
9. Luces altas
10. Freno de estacionamiento
11. Temperatura de aceite de transmisión
12. Marcha
13. Luces de giro

OTROS EQUIPAMIENTO

Barras de bloqueo de articulación y brazo de cargadora
Enganche de la barra de tiro
Guardabarros delanteros y traseros, escalones de lado izquierdo
Puntos de drenaje remotos
Puntos de elevación y amarre delanteros y traseros

OPCIONALES

EQUIPAMENTOS

ESTACIÓN DEL OPERADOR

Mechanical suspension seat, cloth covered with 3" belt
Air suspension seat, cloth covered with 2" belt
Air suspension seat, cloth covAire acondicionado para cabina ROPS
Asiento de suspensión mecánica, Tapizado de tela con cinturón retráctil de 3"
Asiento neumático, Tapizado de tela con cinturón retráctil de 2"
Tapizado de tela con cinturón retráctil de 3"
Radio estéreo AM/FM con cassette, 24 voltios
Convertidor de potencia 24V-12V con conector de salida
Matafuegos
Baliza rotativa

MOTOR

Set para clima frío (Incluye bloqueador de frío, hidráulica para bajas temperaturas, y baterías larga duración, calentador en rejilla, bypass para enfriado de aceite)
Sistema de enfriado c/refrigerador hidráulico y ventilador reversible de varias velocidades

HIDRÁULICA

Válvula, control de 3 carretes y 3 palancas

Válvula, control con joystick de 3 carretes + 1 palanca

*Circuito hidráulico de tiro para uso con acopleLoad Travel Stabilizer (LTS)
Dirección estándar c/dirección eléctrica secundaria

AXLES & TIRES

23.5 R25 L2 radiales, llantas de 3 piezas
23.5 X 25 L3 bias ply, llantas de 3 piezas
23.5 R25 L3 radiales, llantas de 3 piezas
Detención de ejes para neumáticos 20.5 con cadenas

CUCHARAS Y ACCESORIOS

Cucharas con perno (ver págs. 16- 17)
Cuchara de propósitos generales, 3,5 yd³ con borde atornillado
Cuchara de propósitos generales, 3,5 yd³ con dientes y segmentos
Cuchara de material medio, 4,25 yd³ c/borde atornillado
Cuchara de material medio, 4,25 yd³ con dientes y segmentos
Cuchara de material liviano, 4,5 yd³ c/borde atornillado
ACS Acople rápido, Pro Series 2.000

ACS Acople rápido, incluye cuchara de borde cortante de 3,5 yd³

ACS Acople rápido, incluye cuchara con dientes de 3,5 yd³

JRB Acople rápido

JRB Acople rápido, circuito pinpuller y cucharas de propósitos generales, de 3,5 yd³ con borde atornillado

JRB Acople rápido, circuito pinpuller y cucharas de propósitos generales, de 3,5 yd³ con dientes Contrapeso de alta duración (agrega 1.225 lb)

OTROS EQUIPOS

Guardabarros estándar con escalones RH y LH
Guardabarros estándar con escalones RH y LH
Cubiertas laterales de junta de articulación de marco trasero
Paradas de eje para uso con neumáticos 20.5 con cadenas
Caja de herramientas, pernos para marco de cargadora, lado derecho
Protección inferior de transmisión (belly pan)
Pre-filtro, vista completa
Pintura especial, además del estándar amarillo New Holland

1 códigos LJF, LJG and LJH)

POSVENTAS DE LA RED AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTÍA DE ALTA PERFORMANCE Y PRODUCTIVIDAD.

La Red Autorizada New Holland ofrece servicios especializados, profesionales rigurosamente entrenados por la fábrica y repuestos originales con garantía de calidad y origen, además de soporte total en la compra de su equipo y facilidades de financiación.

El Servicio Posventas de **New Holland** está a su disposición para orientarlo y presentarle las mejores opciones en la contratación de servicios autorizados y en la adquisición de repuestos. Con ellos, usted tiene garantizado el mejor desempeño de su máquina, con absoluta seguridad y con la mejor relación costobeneficio.

Para acceder a la productividad y a la alta tecnología que sólo **New Holland** ofrece, cuente con el Servicio Posventas de la Red Autorizada **New Holland**.



Las dimensiones, pesos y capacidades mostrados en este folleto, así como cualquier conversión usada, son siempre aproximados y quedan sujetos a variaciones consideradas normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de NEW HOLLAND el perfeccionamiento continuo de sus productos, reservándose la misma el derecho a modificar las especificaciones y materiales, o a realizar mejoras en cualquier momento, sin previo aviso u obligación alguna. Las ilustraciones no muestran necesariamente el producto en su versión estándar.



TRELEW

Ruta 3 km 1460
Tel. +54 0280 4443444 /462 / 122

COMODORO RIVADAVIA

H. Yrigoyen 4169
Tel.:0297 4486661 | Asesores: 0297 15 6235768

NEUQUEN

Asesor: 0299 15 4213863

ventas@abercar.com | www.abercar.com