



CARGADORA FRONTAL W130/W130TC



POTENCIA NETA (SAE J1349)	132 hp (98 kW)
PESO OPERACIONAL	11.379 a 12.004 kg
CAPACIDAD DE LA CUCHARA	1,9 m ³ a 3,0 m ³ (2,5 yd ³ a 3,9 yd ³)
CAPACIDADE DA CAÇAMBA-PADRÃO	1,91 m ³ (2,5 yd ³)

W130/W130TC

New Holland es reconocida en todo el mundo por las innovaciones tecnológicas, eficiencia y alto nivel de calidad de sus equipos. En los cinco continentes, New Holland demuestra su fuerza global al traer soluciones locales para los segmentos donde actúa, consolidando la excelencia de su marca en el mercado mundial de la construcción.

Potencia, versatilidad y ciclos rápidos son las marcas registradas de la W130 y W130TC "Toll Carrier". Son cargadoras frontales de alto desempeño y alta productividad, con elevada capacidad de carga, bajo índice de mantenimiento, fácil operación y gran comodidad.

Cargadoras frontales W130 y W130TC. Una referencia de la fuerza global de New Holland.



TREN DE FUERZA

UN CONJUNTO DE GRAN CAPACIDAD OPERACIONAL Y DESEMPEÑO



MOTOR

Los modelos W130 y W130TC vienen equipados con el motor 6BT5.9, de gran desempeño, economía, elevado torque y bajo costo operacional. Esos modelos cuentan con el moderno sistema de enfriamiento “max cooler”, con ventilador hidráulico reversible, ideal para trabajos en ambientes donde haya partículas en suspensión.

TRANSMISIÓN

La transmisión es de tipo “Powershift”, con sistema de cambio de marchas automático o manual, modulada, con acoplamiento a través de convertor de torque de tipo monofásico. Esa transmisión segura, eficiente y de fácil cambio, garantiza torque adecuado a las operaciones.



EJES

De concepción robusta, los ejes de las cargadoras frontales W130 y W130TC son capaces de absorber todos los impactos inherentes al trabajo. Los ejes poseen corona y piñón de tipo hipóides, diferencial de torque proporcional con sistema de bloqueo automático contra patinaje, además de reducciones finales planetarias. El eje trasero tiene oscilación vertical.

CINEMATISMOS

Dos opciones de brazo están disponibles: el brazo con cinemático en Z, que favorece las aplicaciones de excavación, y el brazo con cinemático TC (Tool Carrier) o paralelo, que favorece las aplicaciones en que la altura de descarga, visibilidad o cambio de implementos son importantes.

W130/W130TC

FRENOS

Seguridad en las condiciones más extremas.

El sistema de freno de las cargadoras frontales New Holland es preciso, eficiente y confiable, y ofrece total seguridad aún en condiciones extremas. Posee circuitos independientes para cada eje con acumuladores de nitrógeno que le permiten al operador frenar la máquina en el caso de parada del motor o de problemas en el sistema hidráulico. A disco y en baño de aceite, ese sistema de frenos ofrece alta confiabilidad y durabilidad.

DIRECCIÓN

Agilidad en la hora de maniobrar.

La dirección hidráulica, de tipo orbitrol, sensible a la carga, alimentada por bomba de pistones axiales, garantiza ciclos más rápidos. Una manopla auxiliar en el volante de la dirección posibilita mayor agilidad y comodidad en la realización de maniobras.

SISTEMA HIDRÁULICO

Desempeño para ejecutar las tareas más pesadas.

Las cargadoras frontales New Holland poseen un sistema hidráulico bien dimensionado. Equipado con bomba de pistones axiales, ese sistema hidráulico ofrece gran fuerza de desgarre y elevada capacidad de levantamiento.

El cinematismo en "Z" proporciona elevada fuerza de excavación, resultando en un óptimo rendimiento en la ejecución de las tareas de carga. La W130 puede, además, ser equipada con brazo paralelo TC ("Tool Carrier"), para actividades en que haya necesidad de paralelismo, mayor altura de descarga y variedad de implementos.

MANTENIMIENTO

Tecnología y simplicidad a servicio de su desempeño.

El mantenimiento y las inspecciones de rutina son simples, rápidas y de fácil acceso, pudiendo ser realizadas con el operador en el nivel del suelo. Eso implica en menos tiempo de máquina parada y mayor productividad.





CUCHARAS

Facilidad en el trabajo.

Las cucharas fueron proyectadas para permitir el fácil y rápido llenado debido a su ángulo interno. El uso de zapatas de desgaste disminuye el rozamiento con el suelo, garantizando menor consumo de combustible y mayor vida útil de la cuchara.

COMPARTIMIENTO DEL OPERADOR

Comodidad y facilidad en las operaciones.

El compartimiento del operador de las cargadoras frontales W130 y W130TC es amplio, cómodo y ofrece total visibilidad en todas las direcciones. Los paneles son de fácil lectura y los comandos son ergonómicamente posicionados, proporcionando mayor comodidad. La W130 y la W130TC son equipadas con cabina abierta, con certificación R.O.P.S. / F.O.P.S. y, opcionalmente, con cabina cerrada R.O.P.S. / F.O.P.S. y aire acondicionado. Un completo sistema de iluminación permite trabajos nocturnos con total visibilidad.

El volante, el apoyo del brazo y la palanca de comando son ajustables, proporcionando mayor comodidad y aumentando de la productividad. Peldaños de las escaleras extremadamente cómodos y seguros complementan los ítems de comodidad.



W130/W130TC

Además de la tecnología avanzada, de la gran capacidad productiva y de la garantía de la fuerza global New Holland, las cargadoras frontales W130 y W130TC poseen un diseño moderno y armonioso.

La gran área con vidrios y el capó basculante, de formas redondeadas, posibilitan total visibilidad en todas las direcciones y amplio acceso al motor y a los puntos de inspecciones diarias.

La cabina ofrece mucha comodidad: asiento totalmente ajustable con apoyo para el brazo y palanca de comando del tipo "joystick" que concentra todas las funciones del implemento frontal e integra los cambios de marchas F/N/R.

El moderno sistema de enfriamiento fue dimensionado para ofrecer más eficiencia en la refrigeración y, como consecuencia, proporcionar mayor vida útil a los componentes y mayor durabilidad del líquido de enfriamiento. Posee, además, ventilador reversible (opcional).

Sistema hidráulico de tipo "load sensing" con bomba de pistones axiales, intercambiador de calor y acopladores para diagnósticos rápidos. Ofrece, además, control automático de altura y retorno automático a la posición de excavación y a la posición de desplazamiento. Todo eso resulta en ciclos más rápidos, mayor productividad y bajo mantenimiento.

La transmisión, con módulo electrónico, permite cambios suaves y precisos.



El motor 6BT5.9, de gran potencia y bajo consumo, está montado después del eje trasero. Eso permite mejor estabilidad, equilibrio y transferencia de peso.

El brazo paralelo TC ("Tool Carrier"), además de permitir mayor altura de descarga, permite el uso de múltiples implementos y mejor visibilidad.



Los drenes del aceite del motor, del líquido hidráulico y del líquido de enfriamiento son agrupados para facilitar el acceso y las operaciones de cambio de aceite.



El ventilador reversible, ideal para trabajos en que haya gran concentración de polvo, es accionado desde el interior de la cabina. El mismo realiza la remoción de los detritos en el radiador, de forma rápida y eficiente, evitando paradas para limpieza.

W130/W130TC

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



MOTOR

MarcaCummins
 Modelo6BT5.9
 TipoDiesel, 4 tiempos, inyección directa
 AspiraciónTurbo
 Potencia neta:
 SAE J1349132 hp (98 kW)
 Rotación máxima2.000 rpm
 Número de cilindros6
 Diámetro y curso102 x 120 mm
 Cilindrada5.880 cm³
 Torque máximo613 Nm a 1.400 rpm
 Bomba de inyecciónBosch



SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje24V
 Baterías2
 Capacidad de las baterías100 Ah
 Alternador65 A
 Motor de arranque4,0 kW



CONVERSOR DE TORQUE

TipoMonofásico
 Factor de multiplicación2,6:1



TRANSMISIÓN

Transmisión "Powershift", contra-ejes, modulada, con cuatro velocidades adelante y tres atrás, de comando electrónico automático que permite cambios de velocidades con transmisión continua de torque. El comando manual también puede ser seleccionado. Desenganche automático de la transmisión al accionar el pedal de freno, que puede ser anulado a través de un interruptor, cuando es necesario usar el freno del motor. Sistema electrónico de diagnóstico de fallas. Tracción en las cuatro ruedas.

Velocidades de desplazamiento

	Adelante	Atrás
1ª.	6,9 km/h	7,3 km/h
2ª.	13,4 km/h	14,1 km/h
3ª.	23,7 km/h	24,8 km/h
4ª.	38,0 km/h	—



EJES

Ejes con corona y piñón de tipo hipóides. Diferencial de torque proporcional, con sistema de bloqueo automático contra patinaje. Eje trasero con oscilación vertical y reducciones finales planetarias.



FRENOS

De servicio: multidisco, en baño de aceite en las cuatro ruedas, de comando servo-asistido hidráulicamente, con circuito independiente para cada eje.

De seguridad: cada circuito del sistema de frenos es equipado con un acumulador de nitrógeno que mantiene su eficiencia aún con el motor desligado o con problemas en el sistema hidráulico.

De estacionamiento: a disco, seco, montado en el eje de salida de la transmisión para el eje delantero. Accionamiento eléctrico a través de interruptor en el panel.



AROS Y NEUMÁTICOS

Aros14"- 3 piezas
 Neumáticos sin cámara17,5 x 25 - 16 lonas, L3



SISTEMA HIDRÁULICO

Una bomba de pistones axiales y caudal variable "Load Sensing", es utilizada para alimentar los sistemas integrados del equipo frontal y de la dirección. El depósito hidráulico presurizado posee retirada del aire filtrado, con válvula de alivio que mantiene la presión interna en 10 psi. Un filtro de retorno de 10 µ garantiza la pureza del fluido hidráulico para todos los componentes del sistema. Distribuidor monobloque de dos carretes, dotado de válvulas de alivio y válvula prioritaria para la dirección, que proporciona menor pérdida de carga y mayor eficiencia del sistema. Los comandos de elevación y basculamiento, conjugados con los interruptores de comando de la transmisión, están dispuestos en una única palanca situada en la consola, a la derecha del operador, para proporcionar mayor comodidad y rapidez en las operaciones.

Caudal total de la bomba. 171 l/min
 Presión máxima 245 kgf/cm²
 Cilindros de elevación 2
 Diámetro y curso 114 x 787 mm
 Cilindros de basculamiento:
 Cinematismo en "Z" 1
 Cinematismo brazo paralelo 2
 Tiempos de operación (seg.)*
 Elevar 5,4
 Descargar 1,5/4,7
 Tiempo de ciclo total 11,1/11,3

*con carga nominal.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



DIRECCIÓN

Tipo Hidráulica, orbitol
 Bomba Pistones de caudal variable
 Presión máxima 241 kgf/cm²
 Cilindros 2
 Diámetro curso 70 x 440 mm



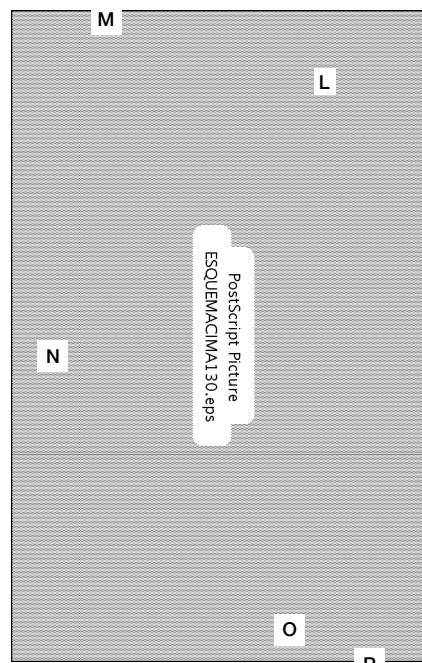
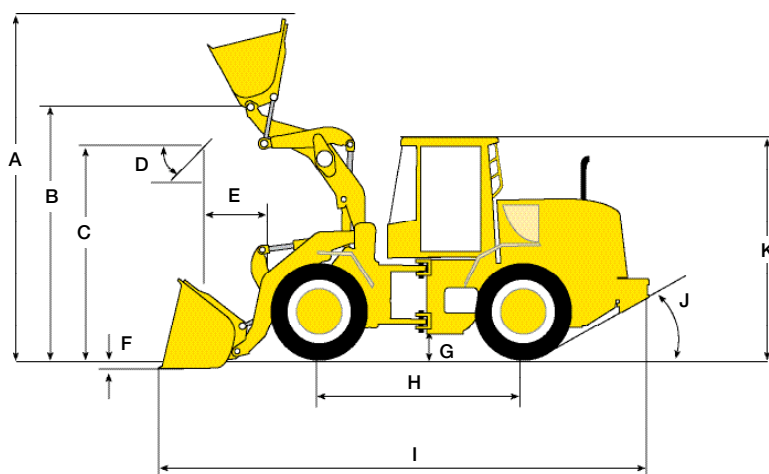
CAPACIDADES DE ABASTECIMIENTO

Agua del radiador 36,0 ℓ
 Aceite lubricante del motor 15,0 ℓ
 Depósito de combustible 189,0 ℓ
 Aceite lubricante de los ejes, frenos,
 diferenciales y cubos de rueda (2 ejes) 37,5 ℓ
 Aceite de la transmisión y convertidor 25,6 ℓ
 Depósito del sistema hidráulico 56,8 ℓ

DESEMPEÑO

Capacidad colmada 1,9 m³/2,5 yd³
 Fuerza de desgarre 12.330/11.730 kgf
 Carga de vuelco
 - recta 9.513/8.053 kgf
 - a la máxima articulación 8.053/7.270 kgf
 Carga de operación 4.026/3.635 kgf
 Peso de operación 11.379/12.004 kg

DIMENSIONES (mm)



A	4.867/5.094	I	7.282/7.482
B	3.770/3.930	J	31°
C	2.778/2.935	K	3.259
D	45°	L	2.602
E	1.091/1.428	M	40°
F	110/140	N	5.775
G	474	O	1.967
H	2.900	P	2.423

W130/W130TC

EQUIPOS ESTÁNDAR

- Alarmas luminosas y sonoras para baja presión del aceite del motor, transmisión y frenos, temperatura elevada del agua del motor, aceite de la transmisión y aceite hidráulico, freno de estacionamiento aplicado, carga de las baterías, restricción de los filtros de aire y del sistema hidráulico
- Alternador 45 A (65 A con aire acondicionado)
- Asiento anatómico ajustable, de vinilo
- Baterías (2 x 12 V)
- Cabina abierta con vidrios delanteros y traseros
- Cuchara de uso general de 1,9 m³ (2,5 yd³) con dientes y zapatas de desgaste
- Contrapeso trasero
- Diferenciales de torque proporcional
- Distribuidor hidráulico de 2 vías, con parada de elevación de los brazos y nivelación de la cuchara automáticos
- Espejos retrovisores externos
- Faroles delanteros
- Filtro de aire a seco, con elemento de seguridad y eyector ciclónico de polvo
- Frenos multidisco, en baño de aceite, en las 4 ruedas, servo-asistidos hidráulicamente
- Freno de estacionamiento con accionamiento eléctrico a través de botón en el panel
- Apoyo de brazo
- Cinturón de seguridad
- Columna de dirección ajustable
- Piso con adhesivo anti-deslizante
- Comando hidráulico integrado (transmisión e implemento delantero)
- Tacómetro
- Sistema de enfriamiento "MAX COOLER"
- Alarma de marcha atrás
- Limpiador del vidrio delantero con dos velocidades y chorro de agua
- Manopla en el volante
- Bocina
- Gancho de tracción trasero
- Ganchos para levantamiento de la máquina
- Instrumentación: indicador de temperatura del aceite de la transmisión, indicador de nivel de combustible, indicador de temperatura del líquido de enfriamiento del motor, indicador de presión del aceite del motor, horómetro y cuentarrevoluciones
- Interruptor para reducción automática de 2ª para 1ª marcha "Kick Down"
- Luces direccionales
- Luces traseras de posición y freno
- Guardabarros delanteros y traseros
- Pernos del equipo frontal sellados
- Neumáticos 17,5 x 25 - 16 lonas L3, sin cámara (aro 14"/ 3 piezas)
- Silencioso del caño de escape
- Sistema de freno de emergencia, con acumuladores de nitrógeno
- Sistema eléctrico de 24 V
- Tapas laterales y tapa de protección de los drenes de los fluidos
- Tomas de presión centralizadas
- Tomas remotas de lubricación
- Traba de seguridad de la articulación y brazos
- Ventilador del motor reversible
- Visores de verificación del nivel de aceite hidráulico y transmisión

* Conforme el mercado en que la W130 o la W130TC es vendida, podrá haber variación en la composición del equipo estándar.

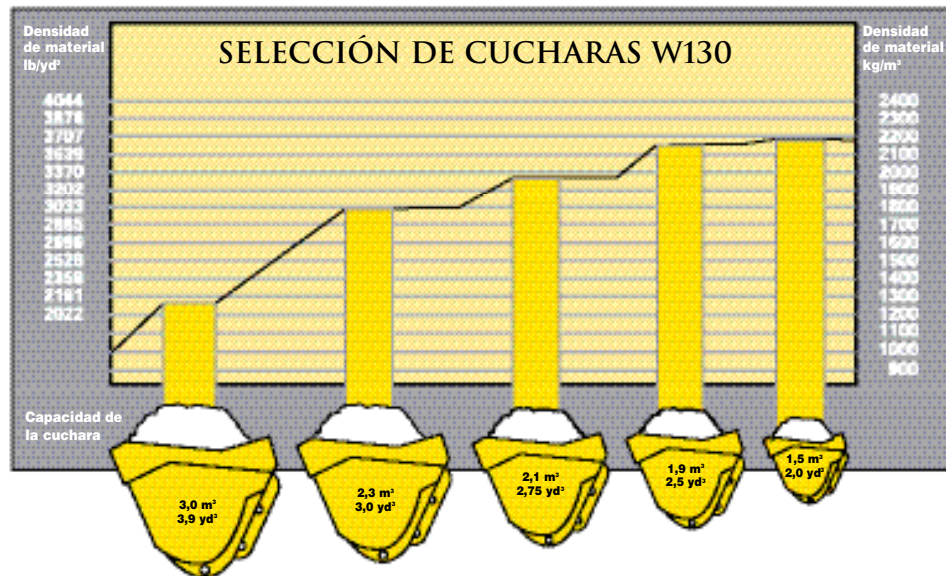
W130/W130TC

EQUIPOS OPCIONALES

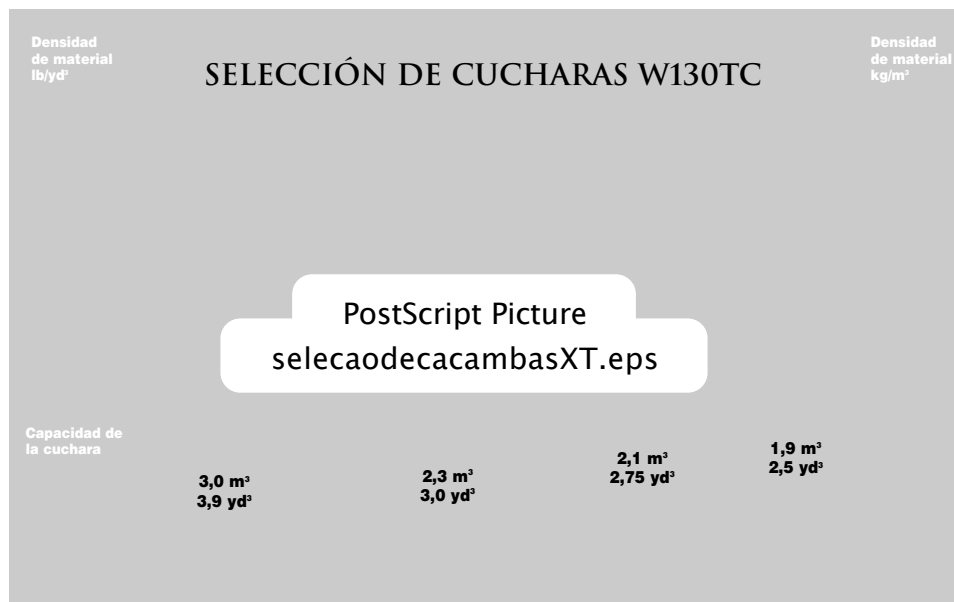
- Encendedor de cigarrillo (para cabina cerrada)
 - Brazo paralelo (TC Tool Carrier)
 - Cabina cerrada certificada R.O.P.S./F.O.P.S., con aire acondicionado
 - Cabina abierta certificada R.O.P.S./F.O.P.S.
 - Caja para herramientas (solamente la caja)
 - Escalones del lado derecho
 - Enganche rápido hidráulico
 - Espejo retrovisor interno
 - Extintor de incendio
 - Cuchilla reversible
 - Faroles auxiliares traseros (para cabina abierta)
 - Funciones hidráulicas adicionales (3ª y 4ª Función)
 - Horquilla "pallet" ("pin on" y enganche rápido)
 - Garra para caña de azúcar
 - Garras para madera
 - Garras para troncos ("pin on" y enganche rápido)
 - Ruedas auxiliares
 - Filtro previo ciclónico
 - Conjunto especial para aplicación en plantas de procesamiento de caña de azúcar
 - Sistema de amortiguación de los brazos "Ride Control"
 - Señal rotativa
- Cucharas**
- 2,0 yd³ (1,5 m³) pico de pato (versión brazo Z)
 - 2,5 yd³ (1,9 m³)
 - 2,75 yd³ (2,1 m³)
 - 3,0 yd³ (2,3 m³)
 - 3,9 yd³ (3,0 m³)
 - Cucharas para aplicaciones especiales
 - Láminas reversibles
 - Segmentos de lámina
- Neumáticos:**
- 17,5 x 25 12 lonas L2 aro 14", 3 piezas
 - 17,5 x 25 16 lonas L2 aro 14", pieza única
 - 20,5 x 25 12 lonas L3 aro 17", 3 piezas
 - 20,5 x 25 16 lonas L3 aro 17", 3 piezas

DENSIDAD DE LOS MATERIALES

Material	Densidad	Material	Densidad	Material	Densidad	Material	Densidad
Carbonato de calcio	1.250 kg/m³	Carbón		Cascajo		Arena	
Arcilla		Antracita, triturado	1.100 kg/m³	Seco	1.510 kg/m³	Seca	1.420 kg/m³
Natural	1.600 kg/m³	Bituminoso, triturado	830 kg/m³	Cascajo,		Seca, de 1/2" a 2"	1.840 kg/m³
Seca	1.480 kg/m³	Granito triturado	1.660 kg/m³	arena empedrada	1.930 kg/m³	Con cascajo, seca	1.720 kg/m³
Mojada	1.660 kg/m³	Esquisto	1.250 kg/m³	Seco, de 1/2" a 2"	1.690 kg/m³	Con cascajo, mojada	2.020 kg/m³
Con cascajo, seca	1.420 kg/m³	Escoria en pedazos	1.750 kg/m³	Mojado, de 1/2" a 2"	2.020 kg/m³	Arenita en pedazos	1.250 kg/m³
Con cascajo, mojada	1.540 kg/m³			Calcareo triturado	1.540 kg/m³	Piedra triturada	1.600 kg/m³



- 1 Determine la densidad del material a manejar, usando la planilla de Densidad de los Materiales mostrada arriba.
- 2 Localice la densidad en la columna al lado (sistema americano o métrico).
- 3 Acompañe la densidad lo largo de la línea horizontal para encontrar cuáles cucharas pueden ser usadas para esa densidad de material.



Densidad máxima con contrapeso estándar 1.243 kg (2.740 lb)

CUCHARAS - W130TC

W130 zbar - Neumático 17,5 x 25

**Cuchara de 1,5 m³
/ 2,0 yd³ brazo (zbar)
Pico de pato**

**Cuchara de 1,9 m³
/ 2,5 yd³ brazo (zbar)
Dientes y segmentos**

Capacidad de cuchara SAE - Rasa	1,34 m³ / 1,75 yd³	1,66 m³ / 2,17 yd³
Colmada	1,54 m³ / 2,0 yd³	1,96 m³ / 2,56 yd³
Ancho externo de la cuchara	2.580 mm	2.602 mm
Peso de la cuchara	806 kg	843 kg
Altura operacional - totalmente levantada con protección contra derrame	4.788 mm	4.867 mm
Altura hasta el perno de la articulación - totalmente levantada	3.770 mm	3.770 mm
Largo total - cuchara nivelada en el suelo	7.216 mm	7.282 mm
Ángulo de vaciado - totalmente levantada	55 grados	55 grados
Altura de vaciado - totalmente levantada, vaciado a 45 grados	2.819 mm	2.778 mm
Alcance de la cuchara - totalmente levantada, vaciado a 45 grados	1.032 mm	1.091 mm
Alcance de la cuchara - altura de 2,13 m (7' 0"), vaciado a 45 grados	1.543 mm	1.581 mm
Carga operacional - ISO	4.248 kg	4.026 kg
Densidad máxima del material - ISO	2.124 kg/m³	2.055 kg/m³
Carga de vuelco - ISO		
En línea recta	10.021 kg	9.513 kg
Giro de 40 grados	8.496 kg	8.053 kg
Capacidad de levantamiento		
Altura máxima	6.582 kg	6.535 kg
Alcance máximo	9.355 kg	9.295 kg
En el suelo	13.478 kg	12.122 kg
Fuerza de desgarre con cilindros de descarga	12.848 kg	12.330 kg
Cierre máximo		
En el suelo	41 grados	41 grados
Posición de transporte	48 grados	48 grados
En el alcance máximo	53 grados	53 grados
En la altura máxima	55 grados	55 grados
Profundidad de excavación	117 mm	110 mm
Ángulo de rampa máximo con cuchara - arrastre en marcha atrás	61 grados	61 grados
Diámetro de giro de la cargadora (borda de la cuchara)	11.515 mm	11.546 mm

Peso de la W130 zbar con cabina y neumático 17,5 x 25: 11.379 kg

Cuchara de 1,9 m³ / 2,5 yd³ brazo (zbar) Bordes atornillados	Cuchara de 2,1 m³ / 2,75 yd³ brazo (zbar) Dientes y segmentos	Cuchara de 2,1 m³ / 2,75 yd³ brazo (zbar) Bordes atornillados	Cuchara de 2,3 m³ / 3,0 yd³ brazo (zbar) Bordes atornillados
1,66 m ³ / 2,17 yd ³	2,32 yd ³ / 1,77 m ³	2,32 yd ³ / 1,77 m ³	2,56 yd ³ / 1,96 m ³
1,96 m ³ / 2,56 yd ³	2,75 yd ³ / 2,1 m ³	2,75 yd ³ / 2,1 m ³	3,0 yd ³ / 2,30 m ³
2.602 mm	2.602 mm	2.602 mm	2.602 mm
843 kg	872 kg	842 kg	823 kg
4.867 mm	4.894 mm	4.894 mm	5.167 mm
3.770 mm	3.769 mm	3.770 mm	3.770 mm
7.165 mm	7.407 mm	7.260 mm	7.307 mm
55 grados	55 grados	55 grados	55 grados
2.854 mm	2.689 mm	2.785 mm	2.760 mm
1.001 mm	1.137 mm	1.035 mm	1.095 mm
1.529 mm	1.576 mm	1.528 mm	1.575 mm
4.026 kg	3.950 kg	3.970 kg	3.974 kg
2.055 kg/m ³	1.879 kg/m ³	1.888 kg/m ³	1.728 kg/m ³
9.513 kg	9.348 kg	9.388 kg	9.392 kg
8.053 kg	7.900 kg	7.939 kg	7.949 kg
6.535 kg	6.503 kg	6.533 kg	6.553 kg
9.295 kg	9.259 kg	9.290 kg	9.308 kg
12.122 kg	11.439 kg	11.457 kg	11.021 kg
12.430 kg	11.243 kg	11.530 kg	10.706 kg
41 grados	42 grados	42 grados	42 grados
48 grados	48 grados	48 grados	48 grados
53 grados	53 grados	53 grados	53 grados
55 grados	55 grados	55 grados	55 grados
110 mm	150 mm	142 mm	122 mm
60 grados	62 grados	61 grados	61 grados
11.483 mm	11.644 mm	11.563 mm	11.561 mm

CUCHARAS - W130TC

W130TC - Neumático 17,5 x 2

Cuchara de 1,9 m³ / 2,5 yd³ brazo TC con Bordes atornillados

Cuchara de 1,9 m³ / 2,5 yd³ brazo TC c/ Dientes y segmentos

Capacidad de cuchara SAE - Rasa	1,66 m³ / 2,17 yd³	1,66 m³ / 2,17 yd³
Colmada	1,96 m³ / 2,56 yd³	1,96 m³ / 2,56 yd³
Ancho externo de la cuchara	2.602 mm	2.602 mm
Peso de la cuchara	813 kg	843 kg
Altura operacional - totalmente levantada con protección contra derrame	5.094 mm	5.094 mm
Altura hasta el perno de la articulación - totalmente levantada	3.930 mm	3.930 mm
Largo total - cuchara nivelada en el suelo	7.365 mm	7.482 mm
Ángulo de vaciado - totalmente levantada	49 grados	49 grados
Altura de vaciado - totalmente levantada, vaciado a 45 grados	3.010 mm	2.935 mm
Alcance de la cuchara - totalmente levantada, vaciado a 45 grados	1.338 mm	1.428 mm
Alcance de la cuchara - altura de 2,13 m (7' 0"), vaciado a 45 grados	1.910 mm	1.968 mm
Carga operacional - ISO	3.635 kg	3.635 kg
Densidad máxima del material - ISO	1.855 kg/m³	1.855 kg/m³
Carga de vuelco - ISO		
En línea recta	8.578 kg	8.578 kg
Giro de 40 grados	7.270 kg	7.270 kg
Capacidad de levantamiento		
Altura máxima	6.531 kg	6.531 kg
Alcance máximo	8.840 kg	8.840 kg
En el suelo	14.560 kg	14.560 kg
Fuerza de desgarre con cilindros de descarga	13.179 kg	11.730 kg
Cierre máximo		
En el suelo	39 grados	39 grados
Posición de transporte	47 grados	47 grados
En el alcance máximo	53 grados	53 grados
En la altura máxima	57 grados	57 grados
Profundidad de excavación	140 mm	140 mm
Ángulo de rampa máximo con cuchara - arrastre en marcha atrás	63 grados	64 grados
Diámetro de giro de la cargadora (borda de la cuchara)	11.703 mm	11.774 mm

Peso de la W130 TC con cabina y neumático 17,5 x 25 : 12.004 kg

Cuchara de 2,1 m³ / 2,75 yd³ brazo TC c/ Bordes atornillados	Cuchara de 2,1 m³ / 2,75 yd³ brazo TC c/ Dientes y segmentos	Cuchara de 2,3 m³ / 3,0 yd³ brazo TC c/ Bordes atornillados	Cuchara de 3,0 m³ / 3,9 yd³ brazo TC c/ Bordes atornillados
1,77 m ³ / 2,32 yd ³	1,77 m ³ / 2,32 yd ³	1,96 m ³ / 2,56 yd ³	2,55 m ³ / 3,34 yd ³
2,1 m ³ / 2,75 yd ³	2,10 m ³ / 2,75 yd ³	2,3 m ³ / 3,01 yd ³	3,0 m ³ / 3,92 yd ³
2.602 mm	2.602 mm	2.602 mm	2.602 mm
798 kg	798 kg	823 kg	1.042 kg
5.121 mm	5.121 mm	5.199 mm	5.394 mm
3.929 mm	3.929 mm	3.929 mm	3.929 mm
7.375 mm	7.558 mm	7.508 mm	7.618 mm
49 grados	49 grados	49 grados	49 grados
3.002 mm	2.885 mm	2.916 mm	2.844 mm
1.337 mm	1.478 mm	1.432 mm	1.516 mm
1.907 mm	1.995 mm	1.964 mm	2.014 mm
3.659 kg	3.659 kg	3.618 kg	3.448 kg
1.743 kg/m ³	1.743 kg/m ³	1.573 kg/m ³	1.149 kg/m ³
8.652 kg	8.652 kg	8.563 kg	8.209 kg
7.319 kg	7.319 kg	7.236 kg	6.895 kg
6.498 kg	6.498 kg	6.454 kg	6.197 kg
8.723 kg	8.723 kg	8.703 kg	8.497 kg
14.800 kg	14.800 kg	14.978 kg	13.294 kg
13.079 kg	11.211 kg	11.663 kg	10.537 kg
39 grados	39 grados	39 grados	40 grados
47 grados	47 grados	47 grados	47 grados
53 grados	53 grados	53 grados	53 grados
57 grados	57 grados	57 grados	57 grados
147 mm	147 mm	152 mm	153 mm
63 grados	65 grados	64 grados	65 grados
11.710 mm	11.821 mm	11.791 mm	11.858 mm



POSVENTAS DE LA RED AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTÍA DE ALTO DESEMPEÑO Y PRODUCTIVIDAD.

La Red Autorizada New Holland ofrece servicios especializados, profesionales rigurosamente entrenados en la fábrica y piezas genuinas con garantía de calidad y procedencia, además de soporte total en la compra de su equipo y facilidad en la financiación.

El servicio de Posventas New Holland está a su disposición para orientarle y presentarle las mejores opciones en la contratación de servicios autorizados y en la adquisición de piezas. Con él, usted garantiza la alta productividad y el mejor desempeño de su máquina, con toda seguridad y con el menor costo-beneficio.

Para tener total acceso a la productividad y a la alta tecnología que sólo New Holland ofrece, cuente con el Posventas de la Red Autorizada New Holland.

Las dimensiones, pesos y capacidades mostrados en este folleto, así como cualquier conversión usada, son siempre aproximados y están sujetos a variaciones consideradas normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de NEW HOLLAND la mejora continua de sus productos, reservándose la misma el derecho de modificar las especificaciones y materiales, sin previo aviso u obligación de cualquier tipo. Las ilustraciones no muestran necesariamente

TRELEW
Ruta 3 km 1460
Tel.: +54 0280 4443444 / 462 /122

COMODORO RIVADAVIA
H. Yrigoyen 4169
Tel.: 0297 4486661 | Asesores: 0297 156235768

NEUQUEN
Asesor: 0299 54213863

ventas@abercar.com | www.abercar.com

